

UCHWAŁA NR XLII/68/01.....

RADY MIEJSKIEJ W JAWORZYNIE ŚLĄSKIEJ

Z DNIA 27.11.2001r.....

W sprawie: ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy i miasta Jaworzyna Śl. na rok 2002.

Na podstawie: art.18, ust.2, pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990r. o samorządzie gminnym/ jednolity tekst - Dz.U. NR 13, poz.74 z 1996r. z późn.zmianami/ oraz art.10, ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych /Dz.U.Nr 9, poz.31 z 1991r. późn.zmianami/.

Rada Miejska w Jaworzynie Śl. uchwała:

§ 1

Ustala się podatek od środków transportowych na rok podatkowy 2002 w wysokości określonej w załączniku uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Jaworzyna Śl.

§ 3

Traci moc uchwała Nr XXX/74/2000 Rady Miejskiej w Jaworzynie Śl. z dnia 28.12.2000r. w sprawie ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy i miasta Jaworzyna Śl. na rok 2001.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą od 01 stycznia 2002r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej
Artur Nazimek
Artur Nazimek

15

ZAŁĄCZNIK

DO UCHWAŁY NR XLI/68/01...

Z DNIA 27.11.2004r.....

Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

- 1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a/ od 3,5t do 5,5t włącznie 600,- zł
 - b/ powyżej 5,5t do 9t włącznie 1.000,- zł
 - c/ powyżej 9t do poniżej 12t 1.200,- zł
- 2. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t i poniżej 12t 1.400,- zł
- 3. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12t 1.200,- zł
- 4. od autobusu
 - a/ do 15 miejsc 1.000,- zł
 - b/ powyżej 15 do 30 miejsc 1.400,- zł
 - c/ powyżej 30 miejsc 1.507,- zł
- 5. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t:

stawka podatku

dopuszczalna masa całkowita w tonach	oś jezdna (osie jezd.) z zawiesz.pneumat. lub zaw. uznany za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż;	mniej niż	
	dwie osie	
12	13	2.290,- zł
13	14	2.290,- zł
14	15	2.290,- zł
15	18	2.290,- zł
	trzy osie	
15	17	2.290,- zł
17	19	2.290,- zł
19	21	2.290,- zł
21	23	2.290,- zł
23	25	2.290,- zł
25	26	2.290,- zł
	cztery osie i więcej	
23	25	2.290,- zł
25	27	2.290,- zł
27	29	2.290,- zł
29	31	2.290,- zł
31	32	2.290,- zł

6. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

stawka podatku

dopuszcz.masa całkow. zesp.pojazd.:ciągnik siodł.+naczepa,ciągnik balast.+przyczepa (w tonach)	oś jezdną (osie jezdne) z zawiesz.pneumat. lub zaw. uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
--	---	---

nie mniej niż; mniej niż

		dwie osie	
12	18	1.770,- zł	1.770,- zł
18	25	1.770,- zł	1.770,- zł
25	31	1.770,- zł	1.770,- zł
31	36	1.770,- zł	1.770,- zł
36	37	1.770,- zł	1.770,- zł
37	40	2.290,- zł	2.290,- zł
		trzy osie	
36	37	1.770,- zł	1.770,- zł
37	40	2.290,- zł	2.290,- zł
40	44	2.290,- zł	2.290,- zł

7. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

stawka podatku

dopuszcz.masa całkow. zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa +pojazd silnikowy (w tonach)	oś jezdną (osie jezdne) z zawiesz.pneumat. lub zaw. uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
--	---	---

nie mniej niż; mniej niż

		jedna oś	
12	18	1.400,- zł	1.400,- zł
18	25	1.400,- zł	1.400,- zł
25	28	1.400,- zł	1.400,- zł
		dwie osie	
23	28	1.400,- zł	1.400,- zł
28	33	1.400,- zł	1.400,- zł
33	36	1.400,- zł	1.400,- zł
36	37	1.400,- zł	1.400,- zł
37	38	1.770,- zł	1.770,- zł
38	44	1.770,- zł	1.770,- zł
		trzy osie	
36	38	1.770,- zł	1.770,- zł
38	44	1.770,- zł	1.770,- zł

U Z A S A D N I E N I E

Zgodnie z art.2 ustawy z dnia 8 grudnia 2000r. o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U.Nr 122 poz.1315) została zmieniona podstawa opodatkowania pojazdów. Od dnia 01.01.2002r. opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1/ samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 2/ samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- 3/ ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 4/ ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- 5/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 6/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 7/ autobusy.

Zgodnie z art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U.Nr 9, poz.31 z późn.zmianami) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

- 1/ od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 600,- zł,
 - b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.000,- zł,
 - c/ powyżej 9 ton - 1.200,- zł,
- 2/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - 2.290,- zł, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 1 do ustawy,
- 3/ od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.400,- zł,
- 4/ od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

PRZEWODNICZĄCY
 Rady Miejskiej
Artur Nazimek
 Artur Nazimek

- a/ do 36 ton włącznie - 1.770,- zł,
- b/ powyżej 36 ton - 2.290,- zł
- z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2 do ustawy,
- 5/ od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 1.200,- zł,
- 6/ od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
 - a/ do 36 ton włącznie - 1.400,- zł,
 - b/ powyżej 36 ton - 1.770,- zł
 - z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 3 do ustawy,
- 7/ od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a/ mniejszej niż 30 miejsc - 1.400,- zł,
 - b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1770 zł.

Ww stawki zostały określone w ustawie z dnia 8 grudnia 2000 roku o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U.Nr 122 poz.1315) i obowiązują w 2002 roku.

Ze względu na to, że w 2002 roku zmieniła się podstawa opodatkowania pojazdów, nie ma możliwości odniesienia się do stawek podatkowych z roku 2001.

