

Zmiana ogłoszenia o przetargu na

na zadanie : „Wykonanie zabudowy pożarniczej typu GBA na podwoziu Star 244 dla OSP Jaworzyna Śl. – karosacja samochodu ratowniczo-gaśniczego”

1. Zamawiający: Gmina Jaworzyna Śląska, ul. Wolności 9 , 58-140 Jaworzyna Śląska, tel. /074/8588230, e-mail. urzed@jaworzyna.net
 - 2.1. Przedmiot zamówienia: „Wykonanie zabudowy pożarniczej typu GBA na podwoziu Star 244 – karosacja samochodu ratowniczo-gaśniczego”.
Przedmiotem zamówienia są roboty adaptacyjne samochodu w zakresie kabiny załogi, części bojowej samochodu, instalacji wodno-pianowej i elektrycznej wraz z lakierowaniem i konserwacją – zgodnie ze Specyfikacją – zał. Nr 1.
- KODY CPV:**
CPV 50112100-4 usługi w zakresie napraw samochodów
CPV 50112110-7 usługi w zakresie karosacji pojazdów
- 2.2. Nie dopuszcza się możliwości składania ofert częściowych.
 3. Specyfikację istotnych warunków zamówienia /SIWZ/ można uzyskać w siedzibie zamawiającego /Ip., pok. nr 9/ lub na stronie internetowej www.jaworzyna.net
 4. Nie dopuszcza się możliwości składania ofert wariantowych.
 5. Termin wykonania zamówienia: 02.08.2010r.
 6. W przetargu mogą wziąć udział wykonawcy nie wykluczeni na podstawie art.24 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych, spełniający warunki określone w art.22 ust.1 ustawy jw. oraz spełniający wymogi określone w SIWZ. Na powyższe wykonawcy przedłożą stosowne oświadczenia i zaświadczenia określone w SIWZ.
 7. Nie obowiązuje wpłata wadium
 - 8 . Kryteria oceny ofert:
 - cena ofertowa – 100%.
 9. Oferty należy składać w siedzibie zamawiającego, w pok. nr 1 – sekretariat, w terminie do dnia 31.05.2010r, do godz. 12⁰⁰.
 10. Termin związania ofertą – 30 dni licząc od dnia, w którym upływa termin składania ofert
 11. Nie przewiduje się zamówień uzupełniających.
 12. Ogłoszenie powyższej zmiany zamieszczono w Biuletynie Zamówień Publicznych dnia 25.05.2010r.

Jaworzyna Śląska 18.05.2010r.

.....
/Burmistrz/

Na zadanie : Wykonanie zabudowy pożarniczej typu GBA na podwoziu Star 244 dla OSP Jaworzyna Śl. – karosacja samochodu ratowniczo-gaśniczego”

OPIS PARAMETRÓW TECHNICZNO-UŻYTKOWYCH DLA ZABUDOWY ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO NA PODWOZIU Z NAPĘDEM TERENOWYM STAR 244 – z uwzględnieniem zmian wprowadzonych dnia 25.05.2010r.

/opis zakresu rzeczowego/

Zabudowę nadwozia należy wykonać wg: Wymagań dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych - opracowanych przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej w Józefowie i zatwierdzonych przez Zarząd Główny Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP - marzec 2006r

I. PODWOZIE Z KABINĄ

- Podwozie Star 244 zamawiającego – technicznie sprawne

II. KABINA ZESPOLONA

- **Kabina czterodrzwiowa**, jednomodułowa-zespolona w układzie miejsc 1+1+4
- siedzenia przodem do kierunku jazdy, dobudowane do istniejącej kabiny
- drzwi znajdują się po obu stronach kabiny,
- wymiana dachu na nowy typ, podwyższany,
- montaż jednolitego dachu nad kabiną zespoloną, wykonanego ze specjalnego tworzywa, konstrukcja wzmocniona (kompozytowy) – **lub stalowo-aluminiowy wg parametrów pojazdu,**
- remont lub wymiana drzwi kabiny na nowe drzwi z zamkami kasetowymi z wykonaniem skrytek na dokumenty (od strony kierowcy i dowódcy),
- wykonanie drzwi do przedziału załogi – z szybami prostokątnymi (lewa i prawa strona),
- montaż dwu podestowych stopni wejściowych do przedziału załogi,
- ścianki i spody każdego stopnia obłożone blachą aluminiową łożkową,
- wymiana obrzeży błotników,
- remont blacharki kabiny, remont podłogi,
- remont zderzaka,
- montaż w zderzaku nowych wkładów i reflektorów
- założenie nowych chlapaczy przy kabinie
- montaż nowych, stopni do kabiny, rurowych od strony kierowcy i dowódcy
- montaż nowych osłon przeciwsłonecznych.

WYKOŃCZENIE KABINY ZESPOLONEJ

- w środku kabiny zespolonej w suficie – wykonanie specjalnej półki na drobny sprzęt,
- wykonanie pod nadsztybiem przednim półki do montażu radiostacji, radia, sterowania sygnałami uprzywilejowanymi,
- barierka wewnętrzna rurowa pomiędzy przedziałem przednim i tylnym,

- ocieplenie ścian sufitu i podłogi,
- wyłożenie wykładziną miękką: ścian i tapicerki (4 drzwi),
- wymiana dywaników na podłodze w kabinie (kierowca +dowódca) w części przedniej,
- wymiana uszczelek drzwi kabiny, nakładanych i klejonych,
- montaż wieszaków na odzież,
- montaż w suficie uchwytów do trzymania,
- podłoga oraz powierzchnie drzwi i ścian kabiny, do wysokości co najmniej 200 mm, wyłożone wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą łatwo zmywalną,
- założenie nowego pokrowca na maskę silnika,
- wykonanie tapicerowania siedzeń (kierowca i dowódca),
- fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,
- siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, nie nasiąkliwym, odpornym na ścieranie, antypoślizgowym,
- siedzenia dla załogi skrzynkowe, uchylne, tapicerowane, piankowe z miejscem na drobny sprzęt (przodem do kierunku jazdy),
- obudowa siedzenia skrzynkowego wykonana z tworzywa sztucznego – **lub stalowo-aluminiowa**,
- fotele dla kierowcy i dowódcy wyposażone w bezwładnościowe punktowe pasy bezpieczeństwa,
- siedzenia dla załogi wyposażone w pasy bezpieczeństwa „biodrówki”,
- uchwyty na aparaty powietrzne w oparciach siedzeń w kabinie zespolonej,

Kabina wyposażona:

- oświetlenie nad siedzeniem dowódcy i kierowcy,
- oświetlenie wewnętrzne kabiny załogi,
- załączanie automatyczne oświetlenia wewnętrznego, po otwarciu drzwi, odpowiedniej części kabiny (każde z 4 drzwi) oraz możliwość osobnego włączenia każdego z reflektorów,
- montaż oświetlenia stopni wejściowych do kabiny załogi, załączane automatycznie po otwarciu drzwi,
- niezależny układ ogrzewania kabiny zespolonej – moc cieplna min. 2000 W, wydatek powietrza min 90 m³/godz. umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku – WEBASTO (z rozdziałem ciepła na autopompę),
- ładowarki do radiotelefonów nasobnych i latarek,
- **W kabinie kierowcy** montaż radiotelefonu przewoźnego oraz montaż dodatkowego głośnika do radiostacji w kabinie kierowcy, radiotelefon i antenę- dostarcza zamawiający (Motorola GM360),
- montaż panelu sterowania radiostacją w przedniej półce pod nadsztybiem,
- **W kabinie** muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno pomiarowe:

- sygnalizacja załączenia autopompy,
- sterowanie sygnałami uprzywilejowanymi,
- sygnalizacja podniesienia masztu oświetleniowego z głowicą 4 x 500 W lub 2 x 1000 W
- sygnalizacja otwarcia żaluzji

Z przodu kabiny

- montaż osłony rurowej, przedniej, wykonanej z rur stalowych lakierowanych,
- montaż 2 lamp pulsacyjnych niebieskich z generatorem na osłonie rurowej,

III. ZABUDOWA NADWOZIA -ZABUDOWA POŻARNICZA

- Wykonana z materiałów odpornych na korozję lub trwale zabezpieczonych antykorozyjnie
- konstrukcja wykonana z profili stalowych zamkniętych,
- poszycie zewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej, mocowane metodą klejenia,
- po trzy schowki na bokach pojazdu na sprzęt i wyposażenie, zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi ze wspomaganiami otwarcia, systemem sprężynowym, wykluczającym samoczynne opadanie, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków,
- zamontowanie taśm przy drzwiach żaluzyjnych, ułatwiających zamykanie żaluzji,
- dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii,
- konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza,
- schowki boczne i, przednie posiadają konstrukcję obniżoną z zamknięciami aluzyjnymi do samego dołu konstrukcji (tak jak schowki boczne i tylne),
- w nadwoziu w schowkach bocznych przednich w części dolnej, montaż przeniesionych akumulatorów z podwozia,
- konstrukcja skrytki zapewniająca łatwy dostęp do akumulatorów podczas kontroli i konserwacji,
- montaż nowych skrzynek gumowych pod akumulatory,
- spody schowków wyłożone blachą aluminiową łezkową,
- ściany schowków wyłożone blachą aluminiową łezkową,
- maksymalna wysokość całkowita pojazdu.- max 3200 mm,
- maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki lub szuflady w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) – 1850 mm,
- jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1.85 m konieczne jest **zainstalowanie podestów** umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy,
- montaż podestu tylnego, uchylnego, otwieranego - umożliwiającego łatwy dostęp do górnej części schowka tylnego,
- powierzchnie platform, podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym,

- montaż **nadkoli z tworzywa sztucznego** nad kołami tylnymi **lub stalowo-aluminiowych**,
- szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej, powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze,
- szuflady i wysuwne tace, muszą się automatycznie blokować w pozycji zamknięte i całkowicie otwartej, oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wypadnięciem,
- uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach,

W schowkach uchwyty do mocowania n/w sprzętu:

- **armatury:** prądownic wodnych, rozdzielacza, przełączników, zbieracza, smoka, kluczy pożarniczych, gaśnic, hydronetki itp.
- **urządzeń sygnalizacyjnych:** stojaków, lamp ostrzegawczych, taśm itp.
- **narzędzi pracy:** łom, młot, topór, siekiera, piły itp.
- **sprzętu sanitarnego:** Torba PSP R1, deska ratownicza, zestaw szyn kramera.
- schowki przeznaczone **na sprzęt wodny**, wyposażone w stojaki na węże 52-min 8 szt i 75-min 10szt, wykonane ze sklejki wodoodpornej, **z taśmami na rzepy** zapobiegające wypadaniu węży, miejsce na kanistry 5 l – 2szt, 10 l,
- sprzęt w skrytkach powinien być pogrupowany w pierwszej kolejności wg funkcji a w drugiej wg kolejności i częstości użytkowania. Najcięższy sprzęt powinien znajdować się w dolnych częściach najniższej położonych skrytek,
- rozmieszczenie sprzętu wg propozycji Zamawiającego,
- dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii,

Schowki przystosowane do montażu wyposażenia w:

- miejsce na agregat prądotwórczy BOSCH G 2500 P,
- miejsce na torbę medyczną,
- miejsce na urządzenie ratownicze LUKAS -LKS20
- miejsce na agregat oddymiający Kobra H18
- miejsce na pilarki do drewna i betonu,
- miejsce na motopompę pływającą Niagara,
- szuflada uchylno – wysuwna 3 szt.
- paleta wysuwana na urządzenia ratownicze.
- z tyłu pojazdu przedział pracy autopompy, zamykany żaluzją aluminiową, nad autopompą szuflada uchylno wysuwna szt.1
- dach zabudowy w formie podestu roboczego - użytkowy, w wykonaniu przeciwślizgowym wyłożony blachą aluminiową leżkową. Dach powinien posiadać oświetlenie powierzchni.
- **balustrada ochronna boczna** - dachu wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą, wyłożona od wewnątrz blachą aluminiową leżkową - o wys. min 200 mm a od zewnątrz blachą aluminiową lakierowaną,

- na dachu uchwyty na: drabinę wysuwaną 2 przeszłą aluminiową D10W, drabinę słupkową, węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, wytwornicę piany, prądownicę pianową, klucz i stojak hydrantowy, smok, pływak, kosz, tłumice,
- **skrzynia aluminiowa** na dachu pojazdu – zamykana, na różny sprzęt, min: sztychówki, widły, szczotki, szufle, siekiery, łom, nożyce, łopaty itp.
- z tyłu dachu, **barierka** ochronna wykonana z **2 poziomów rur aluminiowych**,
- **drabinka** wejściowa na dach – aluminiowa, uchylna, jednoczęściowa,
- montaż dwóch poręczy, mocowanych do dachu i barierki bocznej, wykonanych z rur,
- skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie,
- w nadwoziu montaż regału obrotowego – skrzyniowego na sprzęt czyszczący i pomocniczy w schowku bocznym,

IV. ZBIORNIK WODNY

- Zbiornik wody wykonany z materiału odpornego na korozję. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony, posiadać wąż rewizyjny oraz zawór odwadniający,
- montaż **zbiornika wody** o pojemności do 2500 litrów z falochronami i włączem rewizyjnym wykonanego **ze specjalnego tworzywa sztucznego** (kompozytowy) **lub stalowo-aluminiowego nierdzewnego**,
- zbiornik wyposażony w instalację napełniania z hydrantu ,króciec z nasadą **1x75**, umiejscowiony z prawej strony za tylnym kołem,
- instalacja napełniania zbiornika , powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika,
- zbiornik wyposażony w instalację przelewową i grawitacyjnego opróżniania,

V. Autopompa

- Autopompa jednozakresowa o wydajności 1600l/min – A16/8
- autopompa zamontowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi,
- napęd autopompy poprzez montaż przystawki odbioru mocy i wałów napędowych do autopompy,
- autopompa i przystawka zamawiającego – sprawne,
- autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu,

- autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:
 - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu,
 - linii szybkiego natarcia,
 - działka wodno-pianowego,
- autopompa musi być wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3 % i 6 % (tolerancja +/- 0,5 %) w całym zakresie wydajności pompy,

VI. Instalacja wodno-pianowa:

- wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów,
- układ wodno - pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m,
- instalacja zalewania zbiornika głównego przez autopompę - króciec **1x110** geodezyjny,
- instalacja niskiego ciśnienia z autopompy – dwa króćce **75**, nasady tłoczne umiejscowione po obu bokach pojazdu za tylną osią,
- układ obniżający ciśnienie z zaworem, tłoczący wodę z autopompy do zbiornika,
- konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu, co najmniej dwóch zaworów
- na wlocie ssawnym pompy, musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych, zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego, jak i do zbiornika własnego pojazdu, gwarantującego bezpieczną eksploatację pompy,
- W przedziale pracy autopompy muszą znajdować się na tablicy sterującej, co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:
 - manowakuometr,
 - manometr niskiego ciśnienia,
 - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,
 - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku samochodu,
 - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu-regulacja obrotów autopompy,
 - wyłącznik silnika pojazdu,
 - zestaw przycisków sterujących, pracą fali świetlnej,
 - kontrolka włączenia autopompy,
 - wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej silnik,
 - wskaźnik ciśnienia oleju w silniku,
 - zawory linii tłocznych
- montaż ścianek oddzielających ogrzewany przedział autopompy od pozostałych schowków

VII. DZIAŁKO WODNO-PIANOWE

- wyprowadzenie na działko na podest dachu z zaworem 21/2^o,
- montaż działka wodno-pianowego o regulowanej wydajności, umieszczonego na dachu pojazdu, wydajność działka od 800 do 1600dm³/min, dostarcza zamawiający,
- przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający,

VIII. SZYBKIE NATARCIE

- wyprowadzenie na szybkie natarcie na kolektorze tłocznym,
- montaż linii szybkiego natarcia niskociśnieniowego z węzłem o długości 40 mb z prądownicą turbo i układem zwijania, przekładnią zębatą stożkową - aluminiową z hamulcem, z korbą,
- podłączenia przewodów – złączki wysokociśnieniowe, prądownica,
- linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody oraz piany bez względu na stopień rozwinięcia węża,
- zwijadło umieszczone w tylnej, prawej skrytce pojazdu.

IX. ZBIORNIK PIANY

- zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów,
- zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację,
- pojemność zbiornika do 10% pojemności zbiornika głównego,
- napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu dachu pojazdu, nasada ssawna 52,
- w najniższym punkcie, umiejscowiony zawór, do grawitacyjnego opróżniania zbiornika,

X. DOZOWNIK PIANY

- autopompa musi być wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3 % i 6 % (tolerancja +/- 0,5 %) w całym zakresie wydajności pompy,
- montaż dozownika środka pianotwórczego – DSP

XI. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

- **Oznakowanie pojazdu uprzywilejowanego:**
 - wyposażenie w urządzenie sygnalizacyjne - ostrzegawcze, świetlne i dźwiękowe,
 - urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych,
 - z przodu pojazdu na dachu kabiny – 2 lampy niebieskie w koszach ochronnych – LBX, pomiędzy nimi zamontowane głośniki.

- z przodu pojazdu 2 lampy pulsacyjne wbudowane w orurowanie.
- pojedyncza lampa LBX z tyłu pojazdu
- montaż panelu sterowania sygnałami w przedniej półce pod nadszybiem,
- instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu-odcinający wszystkie odbiorniki z wyjątkiem ,tych które wymagają stałego zasilania,
- montaż reflektora pogorzelniskowego – dwulampowego z niezależnym podłączeniem z gniazdem,
- **Kabina zespolona wyposażona w:**
 - oświetlenie wewnętrzne kabiny,
 - oświetlenie stopni wejściowych do przedziału załogi,
- skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie,
- montaż oświetlenia wewnętrznego kabiny załogi, schowków bocznych i schowka tylnego,
- w każdej skrytce co najmniej: jedna podłużna lampa oświetlenie wewnętrznego,
- pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności,
- montaż **lamp** oświetlenia **bocznego**, zewnętrznego, nad żaluzjami (**5szt**) - oświetlenie pola pracy wokół nadwozia wraz z osłonami, zamontowanych na balustradzie dachu,
- montaż lampy oświetlenia powierzchni dachu,
- montaż lamp obrysowych pojazdu,
- montaż lamp odblaskowych bocznych,
- montaż lampki oświetlenia tablicy rejestracyjnej,
- montaż nowych tylnych lamp zespolonych (wpuszczone w zabudowę w nadwoziu) (zawierających światło – stop, kierunkowskazy, światła tylne, światło cofania, światło przeciwmgielne)
- lampy montowane w układzie pionowym,
- pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego – jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania,
- pojazd wyposażony w gniazdo do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego (złącze rozłączalne ręcznie – komplet), sygnalizacja podłączenia w kabinie,
- montaż przetwornicy napięcia 24 V/12V,
- montaż dodatkowego głośnika do radiostacji w przedziale pracy autopompy,
- wyprowadzenie w kabinie zespolonej instalacji elektrycznej do ładowarek, latarek 4 szt. i radiotelefonów 4 szt. przenośnych,
- montaż fali świetlnej – ostrzegawczej - 7 segmentowej (żółtej) z tyłu nad żaluzją,
- montaż pozostałych urządzeń elektrycznych wymienionych we wcześniejszych punktach opisu technicznego pojazdu,
- **Wyposażenie samochodu w maszt oświetleniowy z najaśnicami,**
 - montaż **masztu oświetleniowego** z reflektorami o mocy min 2000 W (4 x 500 W lub 2 x 1000 W),

- wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów - minimum 5 metrów,
- mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt co najmniej 0° – 160° w obie strony,
- głowica masztu powinna mieć możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt co najmniej 0° – 160° w obie strony,
- sterowanie wysuwem, obrotami i pochyłem masztu odbywa się z poziomu ziemi,
- **3 funkcje** (wysuw masztu z niezależnej sprężarki, obrót i pochył głowicy elektryczny)
- przewód oświetleniowy spiralny, pulpit sterujący, skrzynka przeciwporażeniowa,
- automatyczna funkcja złożenia masztu,
- złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania,
- maszt montowany w jednym ze schowków,

XII. LAKIEROWANIE

- nadbudowy specjalnej, kabiny kierowcy lakierami akrylowymi, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- kolorystyka: elementy podwozia – w kolorze czarnym,
- błotniki i zderzaki – w kolorze białym,
- kabina, zabudowa-czerwień sygnałowa (RAL 3000),

XIII. PRACE UZUPEŁNIAJĄCE

- remont resorów – wszystkie,
- przestawienie zbiornika paliwa i przeróbka wlewu
- przestawienie zbiorników powietrza
- montaż króćca do podłączenia sprężarki zewnętrznej w zderzaku,
- montaż dodatkowego sygnału akustycznego pneumatycznego tzw. „HORN” (dostarcza zamawiający),
- hamulców
- wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy - „OSP Jaworzyna Śląska” i wykonanie oznakowania pojazdu według obowiązujących przepisów oraz numerów operacyjnych 569D20,
- regeneracja skrzyni biegów szosowej oraz terenowej.
- Dostosowanie do możliwości montażu pługa odśnieżnego – warunki:
 - pług odśnieżny jednostronny, przeznaczony do prowadzenia akcji w lekkich i średnich warunkach zimowych,
 - układ lemiesza – atakujący,
 - pług musi umożliwić odśnieżanie lewej i prawej strony,
 - zmiana kierunku odśnieżania odbywa się w czasie jazdy, sterowanie z kabiny kierowcy,
 - pług musi posiadać czołownicę umożliwiającą szybki montaż demontaż urządzenia,

- szerokość pasa odśnieżania – 2,6 – 3,2 m
 - wysokość warstwy odśnieżania – 0,4m
 - wysokość odkładnicy -0,9m
 - kąt skrawania – 90⁰,
 - kąt skrętu pługa – 0 - 35⁰
 - odległość odrzutu śniegu – 2m,
- Sterowanie pionowym ruchem odkładnicy – hydrauliczne lub pneumatyczne,
- sterowanie poziomym ruchem odkładnicy – hydrauliczne.

IX. Kapitałny remont silnika lub wymiana silnika po remoncie.

1. Demontaż silnika:

- sprawdzenie, regeneracja wału korbowego i wałka rozrządu,
- regeneracja głowic silnika,
- regeneracja wtryskiwaczy,
- wymiana pompy wtryskowej na wielozakresową,
- sprawdzenie, regeneracja alternatora,
- sprawdzenie, regeneracja rozrusznika,
- sprawdzenie układu rozrządu z wymianą łożyska,
- sprawdzenie, regeneracja pompy wody.

2. W trakcie montażu silnika wymianie na nowe podlegają:

- uszczelnienia i pierścienie uszczelniające,
- przewody i elementy gumowe silnika,
- tuleje cylindrowe, tłoki ze sworzniami i pierścieniami,
- końcówki wtryskiwaczy,
- popychacze,
- termostat,
- filtry oleju i paliwa,
- paski klinowe,
- świece płomieniową,
- półpanewki główne i korbowodowe.

3. Po remoncie silnik zostaje poddany docieraniu technologicznemu i badaniu osiągniętych parametrów na stanowisku hamowania silników.

4. Malowanie silnika.

Do oferty należy obowiązkowo dołączyć, ważne na dzień składania ofert:

- pozytywne opinie na średni samochód ratowniczo-gaśniczy na podwoziu STAR 244 z przeznaczeniem dla OSP wydane przez CN-BOP w Józefowie zawierające pozytywną opinię na nadwozie pożarnicze.