

WKSİW.6220.16.2021.KN

Strzegom 14.09.2021r.

## OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 poz. 247 z późn. zm. ) zawiadamia się, że w toku prowadzonego postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. : „Przebudowa dróg wojewódzkich nr DW 374 i DW 382 od m. Jawor (węzeł Jawor Wschód S3) do m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8) w ramach programu modernizacji dróg”.

Na wniosek Zarządu Województwa Dolnośląskiego w imieniu, którego prawa właścicielskie wykonuje Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław w imieniu, której wystąpił Pan Mariusz Wawro złożony pismem z dnia 15.03.2021r. Burmistrz Strzegomia wydał Decyzję Nr 5/2021 z dnia 14.09.2021r. znak: WKSİW.6220.16.2021.KN o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. : „Przebudowa dróg wojewódzkich nr DW 374 i DW 382 od m. Jawor (węzeł Jawor Wschód S3) do m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8) w ramach programu modernizacji dróg”.

Z ww. decyzją oraz dokumentacją sprawy, w tym Kartą informacyjną przedsięwzięcia, ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, opiniami i postanowieniami organów współdziałających jak i opiniami jednostek samorządu terytorialnego można zapoznać się w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Strzegomiu, I piętro, pokój nr 26, ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom od poniedziałku do piątku w godzinach urzędowania w terminie do 14 dni od dnia podania powyższego obwieszczenia do publicznej wiadomości. (tj. 14.09.2021r). Ponadto z treścią ww. decyzji można się zapoznać na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Strzegom , w zakładce Ochrona Środowiska , Decyzje Środowiskowe.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 poz. 247 z późn. zm. ) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację ww. przedsięwzięcia jest Burmistrz Strzegomia

Obwieszczenie umieszcza na się na okres 14 dni do publicznej informacji na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Strzegomiu Rynek 38, 58-150 Strzegom, jak również na stronie internetowej [www.strzegom.pl](http://www.strzegom.pl), Biuletyn Informacji Publicznej Gminy Strzegom.

**BURMISTRZ**  
mgr Zbigniew Suchyta

WKSİW.6220.16.2021.KN

Strzegom 14.09.2021r.

## **OBWIESZCZENIE**

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 poz. 247 z późn. zm. ) zawiadamia się, że w toku prowadzonego postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. : „Przebudowa dróg wojewódzkich nr DW 374 i DW 382 od m. Jawor (węzeł Jawor Wschód S3) do m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8) w ramach programu modernizacji dróg”.

Na wniosek Zarządu Województwa Dolnośląskiego w imieniu, którego prawa właścicielskie wykonuje Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław w imieniu, której wystąpił Pan Mariusz Wawro złożony pismem z dnia 15.03.2021r. Burmistrz Strzegomia wydał Decyzję Nr 5/2021 z dnia 14.09.2021r. znak: WKSİW.6220.16.2021.KN o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. : „Przebudowa dróg wojewódzkich nr DW 374 i DW 382 od m. Jawor (węzeł Jawor Wschód S3) do m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8) w ramach programu modernizacji dróg”.

Z ww. decyzją oraz dokumentacją sprawy, w tym Kartą informacyjną przedsięwzięcia, ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, opiniami i postanowieniami organów współdziałających jak i opiniami jednostek samorządu terytorialnego można zapoznać się w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Strzegomiu, I piętro, pokój nr 26, ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom od poniedziałku do piątku w godzinach urzędowania w terminie do 14 dni od dnia podania powyższego obwieszczenia do publicznej wiadomości. (tj. 14.09.2021r). Ponadto z treścią ww. decyzji można się zapoznać na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Strzegom , w zakładce Ochrona Środowiska , Decyzje Środowiskowe.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 poz. 247 z późn. zm. ) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację ww. przedsięwzięcia jest Burmistrz Strzegomia

Obwieszczenie umieszcza na się na okres 14 dni do publicznej informacji na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Strzegomiu Rynek 38, 58-150 Strzegom, jak również na stronie internetowej [www.strzegom.pl](http://www.strzegom.pl), Biuletyn Informacji Publicznej Gminy Strzegom.

**BURMISTRZ**  
*mgr Zbigniew Suchyta*



**DECYZJA Nr 5/2021****o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021r. poz. 735 z późn. zm.) w związku z art. 71 ust.2 pkt 2, art. 75 ust. 4 i 5b, art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 oraz art. 64 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 62 i 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Dolnośląskiego w imieniu, którego prawa właścicielskie wykonuje Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław w imieniu, której wystąpił Pan Mariusz Wawro, z dnia 15.03.2021 (data wpływu do tutejszego Urzędu 16.03.2021r.), uzupełniony pismem z dnia 09.04.2021r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg wojewódzkich nr DW 374 i DW 382 od m. Jawor (węzeł Jawor Wschód S3) do m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8) w ramach programu modernizacji dróg” po zasięgnięciu opinii :

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu,  
Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jaworze  
Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdnicy  
Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dzierżoniowie  
Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śląskich  
Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie  
Wójta Gminy Mściwojów  
Burmistrza Strzegomia  
Burmistrza Jaworzyny Śląskiej  
Wójta Gminy Świdnica  
Prezydenta Miasta Świdnica  
Wójta Gminy Dzierżoniów  
Burmistrza Dzierżoniowa  
Burmistrza Piławy Górnej  
Burmistrza Ząbkowic Śląskich

## **stwierdzam**

**1) brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;**

**2) określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich :**

- Na etapie realizacji w celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego substancjami ropopochodnymi zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych - min. 100 m.

- Odwodnienie drogi wykonać bez szkody dla gruntów przyległych, zgodnie z pozwoleniami wodno-prawnymi w wymaganym zakresie.

- Utrzymywać w dobrym stanie technicznym urządzenia do odprowadzania wód opadowych i roztopowych.

- Roboty w obrębie cieków wodnych należy prowadzić z uwzględnieniem aspektów środowiskowych, bez zbędnej ingerencji w koryto cieków wodnych, pod nadzorem właściciela cieków.

- Odpady na każdym etapie przedsięwzięcia magazynować na terenie o nawierzchni utwardzonej, w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych, a także sukcesywnie odbierać przez odpowiednie służby. Odpady niebezpieczne magazynować w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne, w tym stan skupienia, oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady.

- Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

**3) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

## **Uzasadnienie**

Wnioskodawca Zarząd Województwa Dolnośląskiego w imieniu, którego prawa właścicielskie wykonuje Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław w imieniu, której wystąpił Pan Mariusz Wawro, z wnioskiem z dnia 15.03.2021 (data wpływu do tegoż Urzędu 16.03.2021r.), uzupełniony pismem z dnia 09.04.2021r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

pn.: „Przebudowa dróg wojewódzkich nr DW 374 i DW 382 od m. Jawor (węzeł Jawor Wschód S3) do m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8) w ramach programu modernizacji dróg”.

Do wniosku została załączona *Karta informacyjna przedsięwzięcia* sporządzona w marcu 2021r. przez zespół pod kierownictwem inż. Krzysztofa Kręciprocha (ProSilence Sp. z o.o., Sp. k., ul. Spychalskiego 13/112, 45-716 Opole), zwana dalej *Kip* oraz wszystkie wymagane prawem załączniki.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. 2019 poz. 1839 ze zm.) przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w §3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Planowana inwestycja w postaci przebudowy oraz remontu dróg wojewódzkich obejmuje również przebudowę kanalizacji deszczowej o łącznej długości ponad 1km, co kwalifikuje przedsięwzięcie, na podstawie §3 ust. 1 pkt 81, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Jak wynika z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 784 z późn. zm.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć przed uzyskaniem decyzji określonych w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 784 z późn. zm.).

Przedmiotowa inwestycja polegać ma na przebudowie dróg wojewódzkich nr DW374 (klasa G) oraz DW382 (klasa G) na odcinku od m. Jawor (węzeł Jawor Wschód S3) do m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8). W ramach przedsięwzięcia nie będą prowadzone żadne prace mające charakter regulacji rzek i cieków. Wskazane parametry przedmiotowej inwestycji a w szczególności parametry geometryczne mogą ulec nieznacznej zmianie. Planowana inwestycja drogowa położona jest na terenie istniejącego układu drogowego (przebudowa dróg wojewódzkich) przechodzących przez następujące gminy usytuowane na terenie województwa dolnośląskiego:

- Gmina Paszowice graniczy z przedmiotową inwestycją,
- Gmina Mściwojów ok. 4,05km,
- m.Strzegom ok. 15,70km,
- m. Jaworzyna Śląska 6,86km,
- Gmina Świdnica ok. 10,14km,
- m. Świdnica ok. 4,09km,
- Gmina Dzierżoniów ok. 5,59km,
- m. Dzierżoniów ok. 0,16km,

- Gmina Piława Górna ok. 2,71km,
- m. Ząbkowice Śląskie ok. 11,76 km

Łącznie długość projektowanej drogi 61,06 km, powierzchnia całkowita drogi 43,09 ha. Na terenie objętym przedsięwzięciem obowiązują zapisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (czyt. dalej MPZP) ustanowionych uchwałami (łącznie 44 uchwał dotyczących MPZP) w buforze do 200m od osi odcinka przedmiotowych dróg objętym zadaniem inwestycyjnym:

- Uchwała nr XXVII/180/2016 Rady Miejskiej Ząbkowic Śląskich z dnia 28 kwietnia 2016 r.,
- Uchwała nr XXII/149/2015 Rady Miejskiej Ząbkowic Śląskich z dnia 30 grudnia 2015 r.,
- Uchwała nr XLVIII/279/2017 Rady Miejskiej Ząbkowic Śląskich z dnia 30 czerwca 2017 r.,
- Uchwała nr XLII/11/2013 Rady Miejskiej Ząbkowic Śląskich z dnia 28 lutego 2013 r.,
- Uchwała nr LI/105/2013 Rady Miejskiej Ząbkowic Śląskich z dnia 30 grudnia 2013 r.,
- Uchwała nr 259/LII/2002 Rady Miasta Piława Górna z dnia 9 października 2002 r.,
- Uchwała nr 75/XIX/2003 Rady Miasta Piława Górna z dnia 24 września 2003 r.,
- Uchwała nr XXXIX/289/13 Rady Gminy Dzierżoniów z dnia 27 czerwca 2013 r.,
- Uchwała nr III/17/10 Rady Gminy Dzierżoniów z dnia 21 grudnia 2010 r.,
- Uchwała nr III/18/10 Rady Gminy Dzierżoniów z dnia 21 grudnia 2010 r.,
- Uchwała nr LXIII/380/10 Rady Miejskiej w Dzierżoniowie z dnia 27 września 2010 r.,
- Uchwała nr IV/30/11 Rady Miejskiej w Dzierżoniowie z dnia 31 stycznia 2011 r.,
- Uchwała nr XXX/194/2012 Rady Gminy Świdnica z dnia 11 września 2012 r.,
- Uchwała nr V/24/2015 Rady Gminy Świdnica z dnia 19 stycznia 2015 r.,
- Uchwała nr XLIX/323/97 Rady Gminy Świdnica z dnia 22 grudnia 1997 r.,
- Uchwała nr LVIII/503/2014 Rady Gminy Świdnica z dnia 26 czerwca 2014 r.,
- Uchwała nr XXIX/241/2016 Rady Gminy Świdnica z dnia 18 lipca 2016 r.,
- Uchwała nr XXXI/212/2012 Rady Gminy Świdnica z dnia 7 września 2012 r.,
- Uchwała nr XLVII/478/2005 Rady Gminy Świdnica z dnia 29 grudnia 2005 r.,
- Uchwała nr LIII/518/06 Rady Gminy Świdnica z dnia 30 marca 2006 r.,
- Uchwała nr XXVII/320/13 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 7 czerwca 2013 r.,
- Uchwała nr XXVI/286/04 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 26 listopada 2004 r.,
- Uchwała nr XLV/540/10 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 14 maja 2010 r.,
- Uchwała nr XLI/468/14 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 27 czerwca 2014 r.,
- Uchwała nr XI/129/11 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 21 października 2011 r.
- Uchwała nr IV/21/06 Rady Miejskiej w Jaworzynie Śląskiej z dnia 29 grudnia 2006 r.,
- Uchwała nr XVIII/42/16 Rady Miejskiej w Jaworzynie Śląskiej z dnia 23 sierpnia 2016r.,
- Uchwała nr III/21/98 Rady Miejskiej w Jaworzynie Śląskiej z dnia 11 grudnia 1998 r.,
- Uchwała nr XLIII/15/14 Rady Miejskiej w Jaworzynie Śląskiej z dnia 27 marca 2014 r.,
- Uchwała nr 11/03 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 25 lutego 2003 r.,
- Uchwała nr 32/11 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 28 lutego 2011 r.,
- Uchwała nr 42/01 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 26 kwietnia 2001 r.,
- Uchwała nr 80/04 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 18 października 2004 r.,
- Uchwała nr 81/04 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 18 października 2004 r.,
- Uchwała nr 65/14 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 24 września 2014 r.,
- Uchwała nr 10/13 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 30 stycznia 2013 r.,
- Uchwała nr 91/04 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 10 listopada 2004 r.,

- Uchwała nr 59/19 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 6 czerwca 2019 r.,
- Uchwała nr 54/16 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 23 maja 2016 r.,
- Uchwała nr 50/07 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 25 kwietnia 2007 r.,
- Uchwała nr 60/17 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 21 sierpnia 2017 r.,
- Uchwała nr IV/24/07 Rady Gminy Mściwojów z dnia 30 stycznia 2007 r.,
- Uchwała nr IV/23/07 Rady Gminy Mściwojów z dnia 30 stycznia 2007 r.,
- Uchwała nr XIV/86/2004 Rady Gminy Paszowice z dnia 16 czerwca 2004 r.

Przebudowa dróg wojewódzkich nr DW374 oraz DW382 ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych na terenie województwa dolnośląskiego oraz bezpieczeństwa ruchu dla pojazdów poruszających się po drogach. W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- doprowadzenie jezdni do szerokości minimum 6,0 m (planowo 7 m),
- doprowadzenie nośności drogi do 115 kN/oś,
- wykonanie konserwacji odwodnienia na terenach niezabudowanych,
- wykonanie odwodnienia w terenie zabudowanym przez przebudowę i/lub budowę kanalizacji deszczowej ze względu na ograniczone możliwości terenowe,
- wykonanie poprawy bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę oraz poprawę parametrów technicznych chodników,
- remonty obiektów inżynierskich w zakresie napraw powierzchniowych konstrukcji, wymiany lub naprawy wyposażenia, oczyszczenia i reprofiliacji stożków skarpowych, dna cieków i nasypów przy obiektach oraz odtworzenia zabezpieczeń antykorozyjnych,
- usprawnienie organizacji i bezpieczeństwa ruchu na odcinkach dróg objętych zamierzeniem,
- doprowadzenie parametrów przedmiotowych odcinków dróg wojewódzkich do zgodności z warunkami technicznymi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie w swoim zakresie obejmuje obszary istniejących dróg. W ramach zadania inwestycyjnego nie zostanie zmieniona oś przebiegu odcinków dróg wojewódzkich, zostaną jedynie polepszone parametry techniczne. Długości odcinków dróg wojewódzkich nr 374 i 382 relacji Jawor – Ząbkowice Śląskie objętych przedmiotowym zamierzeniem inwestycyjnym wynoszą:

- DW 374: od km około 4+950 do km około 22+600 o długości około 17,650 km,
- DW 382: od km około 0+000 do km około 12+670 (do DK nr 35) o długości około 12,670 km,
- DW 382 (odcinek w m. Świdnica): od km około 0+000 (od DK nr 35) do km około 3+185 (rondo Westerplatte/Towarowa) o długości około 3,185 km,
- DW 382: od km około 14+000 (rondo Westerplatte/Towarowa) do km około 27+025 (początek planowanej obwodnicy Dzierżoniowa) o długości około 13,025 km,
- DW 382: od km około 37+750 (koniec planowanej obwodnicy Dzierżoniowa) do km około 49+180 (skrzyżowanie z DK nr 8) o długości około 11,430 km,
- DW 382 (odcinek od drogi S8, płd. Ząbkowic Śląskich): od km około 0+000 (skrzyżowanie z DK nr 8) do km około 3+100 (rondo DW382/DW385) o długości około 3+100 km.

Drogi posiadają nawierzchnię asfaltową o zmiennej szerokości około od 5,6 m do 7,0 m. Na większości odcinków drogi odwadniane są powierzchniowo do systemu rowów przydrożnych. Jedynie na terenach zabudowanych występują kanalizacje deszczowe, które odprowadzają wody opadowe z dróg. Odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej zostanie wykonane na terenach zabudowanych w miejscowości Rogoźnica i Kluczowa. Planowane działania należy traktować jako roboty polegające na przebudowie drogi, ponieważ polegają na polepszeniu parametrów technicznych drogi. Realizacja



inwestycji spowoduje polepszenie parametrów technicznych dróg. Wycinka kolidującej zieleni będzie związana wyłącznie z poszerzeniem jezdni do wymaganej szerokości i w miejscach przebudowy łuków jezdni. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przyjęto, że nowa nawierzchnia spowoduje obniżenie poziomu hałasu w środowisku spowodowanego ruchem samochodowym o 3-5 dB. Wszelkie prace zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników drogi i otaczającego środowiska. Roboty wykonane będą z użyciem ciężkiego sprzętu ze względu na charakter i zakres prac, częściowo prace zostaną wykonane ręcznie (roboty wykończeniowe). Stara nawierzchnia jezdni zostanie usunięta poprzez frezowanie. Nowa nawierzchnia zostanie wykonana z mieszanek mineralno asfaltowych.

W dniu 29.03.2021r. Burmistrz Strzegomia pismem znak : WKSİW.6220.16.2021.KN wezwał Wnioskodawcę: Zarząd Województwa Dolnośląskiego w imieniu którego prawa właścicielskie wykonuje Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław w imieniu której wystąpił Pan Mariusz Wawro, do uzupełnienia złożonego wniosku, po jego uzupełnieniu w dniu 29.04.2021r. Burmistrz Strzegomia zawiadomił Strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg wojewódzkich nr DW 374 i DW 382 od m. Jawor (węzeł Jawor Wschód S3) do m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8) w ramach programu modernizacji dróg”. Jednocześnie Burmistrz Strzegomia w myśl art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021r. poz.735 z póź. zm.) wystąpił z prośbą do :

Wójta Gminy Mściwojów,  
Burmistrza Jaworzyny Śląskiej,  
Wójta Gminy Świdnica,  
Prezydent Miasta Świdnica,  
Wójta Gminy Dzierżoniów,  
Burmistrza Dzierżoniowa,  
Burmistrza Piławy Górnej,  
Burmistrza Ząbkowic Śląskich,

o umieszczenie przesłanego Obwieszczenia w sprawie wszczęcia przedmiotowego postępowania na tablicach ogłoszeń i podanie do publicznej wiadomości o tym fakcie w sposób zwyczajowo przyjęty.

W związku z prowadzonym postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z art. 64 ust. 1 z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 784 z późn. zm.) Burmistrz Strzegomia pismem z dnia 29 czerwca 2021r. znak : WKSİW.6220.16.2021.KN wystąpił do :

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu,  
Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jaworze,  
Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdnicy,  
Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dzierżoniowie,  
Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śląskich,  
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Legnicy,  
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu,  
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie,

z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg wojewódzkich nr DW 374 i DW 382 od m. Jawor (węzeł Jawor Wschód S3) do m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8) w ramach programu modernizacji dróg”.

Jednocześnie zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 784 z późn. zm.) Burmistrz Strzegomia pismem z dnia 29 czerwca 2021r. znak : WKSİW.6220.16.2021.KN wystąpił do :

Wójta Gminy Mściwojów  
Burmistrza Strzegomia  
Burmistrza Jaworzyny Śląskiej  
Wójta Gminy Świdnica  
Prezydent Miasta Świdnica  
Wójta Gminy Dzierżoniów  
Burmistrza Dzierżoniowa  
Burmistrza Piławy Górnej  
Burmistrza Ząbkowic Śląskich

z wnioskiem o wydanie opinii w sprawie realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg wojewódzkich nr DW 374 i DW 382 od m. Jawor (węzeł Jawor Wschód S3) do m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8) w ramach programu modernizacji dróg”.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie pismem z dnia 18.05.2020r znak : WR.ZOO.4.0155.34.2021.PL poinformowało o przekazaniu złożonego wniosku według właściwości, stosownie do zapisów art. 65 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r poz. 735 ) Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Legnicy.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu zawiadomieniem z dnia 31.05.2021r znak : WR.ZZŚ.5.4360.124.2021.KC poinformowało o odstąpieniu od wydania opinii w przedmiotowej sprawie. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 28 grudnia 2017r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie (Dz.U.z 2017r. poz. 2506) w związku z art.239 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U.

z 2021r. poz. 624 ze zm. ) wskazany w piśmie obszar ( w większości) administrowany jest przez Zarząd Zlewni Wód Polskich w Legnicy. W nawiązaniu do powyższego , właściwym organem do wydania opinii w przedmiotowej sprawie jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Legnicy.

Prezydent Miasta Świdnica postanowieniem z dnia 18.05.2021r. znak : BOŚ.6220.7.2021 zaopiniował pozytywnie przedłożony wniosek Zarządu Województwa Dolnośląskiego, Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, złożonego pismem z dnia 15.03.2021 r. wskazał jednocześnie, iż prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom (art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody - Dz.U. z 2020r. poz. 55). Ewentualna wycinka drzew lub krzewów na terenie objętym procesem inwestycyjnym wymaga uzyskania zezwolenia (art. 83 ustawy o ochronie przyrody).

Wójt Gminy Dzierżoniów postanowieniem z dnia 28.05.2021r. znak : MK.6220.2.2021-2 wyraził opinię pozytywną do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg wojewódzkich nr DW 374 i DW 382 od m. Jawor (węzeł Jawor Wschód S3) do m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8) w ramach programu modernizacji dróg” w zakresie przebudowy drogi DW 382 na terenie Gminy Dzierżoniów.

Pismem z dnia 28.04.2021r. znak : WNZ.6727.161.2021.BF Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Zagospodarowania Przestrzennego poinformował, iż w odpowiedzi na pismo znak WKSİW.6220.16.2021.KN informuje, iż po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia ”Przebudowa dróg wojewódzkich nr DW 374 i DW 382 od m. Jawor (węzeł Jawor Wschód S3) do m. Ząbkowice Śl. w ramach programu modernizacji dróg” należy uznać, że zamierzona działalność polegająca na przebudowie dróg nie narusza przeznaczenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w obszarze planowanej inwestycji dotyczącej Gminy Strzegom. Należy rozważyć możliwość lokalizacji ekranów akustycznych przy zabudowie mieszkaniowej.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ząbkowicach Śląskich Postanowieniem z dnia 18.05.2021r. znak : ZNS.9022.5.16.2021 stwierdził że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. : „Przebudowa dróg wojewódzkich nr DW 374 i DW 382 od m. Jawor (węzeł Jawor Wschód S3) do m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8) w ramach programu modernizacji dróg”, swoje stanowisko uzasadnił tym iż przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg wojewódzkich nr DW374 (klasa G) oraz DW382 (klasa G) na odcinku od m. Jawor (węzeł Jawor Wschód S3) do m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek

S8). Planowana inwestycja drogowa położona jest na terenie istniejącego układu drogowego (przebudowa dróg wojewódzkich) przechodzących przez następujące gminy usytuowane na terenie województwa dolnośląskiego: Paszowice, Mściwojów, m. Strzegom, m. Jaworzyna Śląska, Świdnica, m. Świdnica, Dzierżonów, m. Dzierżonów, Piława Górna, m. Ząbkowice Śląskie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ząbkowicach Śląskich działając na podstawie art. 21 §1 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. 2020 poz. 256 wraz ze zm.) w związku z art. 37 ust. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej tj. Dz.U. 2021 poz. 195) rozpatruje wniosek dot. wydania opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/wymienionego przedsięwzięcia w związku z właściwością miejscową, czyli w granicach powiatu ząbkowickiego w przebiegu drogi wojewódzkiej DW 382: od km ok. 40+520 do ok. 49+180 (odcinek od granicy powiatu ząbkowickiego do skrzyżowanie z DK nr 8) oraz od km ok. 0+000 do km ok. 3+100 (odcinek od drogi S8, pld. Ząbkowic Śląskich).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami prawnej ochrony przyrody oraz poza terenami obszarów chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Do najbliższej zlokalizowanych od terenu przedsięwzięcia obszarów Natura 2000 zalicza się: Specjalny Obszar Ochrony Góry Bardzkie PLH020062 w odległości ok. 7,88 km od terenu inwestycji, Specjalny Obszar Ochrony Skałki Stoleckie PLH020012 w odległości ok. 3,53 km.

Do pozostałych form ochrony przyrody zlokalizowanych najbliższej od terenu inwestycyjnego należą: Rezerwat Przyrody Skałki Stoleckie w odległości ok. 3,44 km od terenu inwestycji, Cisowa Góra w odległości ok. 8,42 km od terenu inwestycji, oraz Rezerwat Cisy w odległości ok. 8,36 km od terenu inwestycji, Obszary Chronionego Krajobrazu: Góry Bardzkie i Sowie w odległości ok. 5,93 km, Wzgórza Niemczańsko-Strzelińskie w odległości ok. 7,94 km od terenu inwestycji. Inwestycja swoim przebiegiem nie przecina obszarów korytarzy ekologicznych. Przedmiotowe przedsięwzięcie w swoim zakresie obejmuje obszary istniejącej drogi. W ramach zadania inwestycyjnego nie zostanie zmieniona oś przebiegu odcinków dróg wojewódzkich, zostaną jedynie polepszone parametry techniczne. W związku z realizacją inwestycji nie zostaną zajęte nowe tereny. Odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej zostanie wykonane na terenach zabudowanych w miejscowości Kluczowa. Na etapie realizacji omawianego przedsięwzięcia drogowego, może nastąpić emisja dźwięków niepożądanych, która prowadzić będzie do notowania przekroczeń obowiązujących wskaźników oceny hałasu. Przekroczenia występować będą krótkotrwale, a ich wielkość związana będzie z rodzajem oraz liczbą ciężkiego sprzętu budowlanego wykorzystywanego podczas realizacji zadania.

Etap realizacji może powodować także emisję zanieczyszczeń do powietrza zarówno ze względu na ruch pojazdów, jak i na pracę ciężkiego sprzętu. Oddziaływania te będą odwracalne oraz będą miały charakter czasowy, krótkotrwały. W celu minimalizacji uciążliwości stosowane będą rozwiązania tj. transportowanie materiałów sypkich z użyciem plandek chroniących przed ich rozwiewaniem, zwilżanie podłoża wodą zwłaszcza w okresie wietrznym, odpowiednia organizacja ruchu na czas realizacji budowy drogi w rejonie istniejących dróg, tak aby zapobiec tworzeniu się zatorów na drogach, unikanie zbędnego przemieszczania mas ziemnych, stosowanie gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu

budowy. Przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów typowych dla tego typu prac budowlanych, takich jak: beton, kruszywa, cement, prefabrykаты betonowe itp. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania oraz na potrzeby sanitarne, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji. W związku z przebudową dróg wojewódzkich na odcinkach objętych opracowaniem przewiduje się roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni jezdni oraz ich przebudowę. Powstałe w wyniku rozbiórki odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z przepisami ustawy o odpadach. Część zdemontowanych materiałów lub odpadów może zostać wykorzystana przy realizacji przedsięwzięcia w przypadku gdy przepisy ustawy o odpadach i ustawy prawo budowlane zezwalają na takie wykorzystanie. Odpady gromadzone będą selektywnie w wyznaczonym miejscu placu budowy, odpady niebezpieczne będą magazynowane w zamkniętych, szczelnych kontenerach zabezpieczonych przed działaniem opadów atmosferycznych i osób postronnych i przekazywane podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia. Wszelkie uciążliwości związane z emisją hałasu będą miały charakter miejscowy i krótkotrwały, ustaną wraz z zakończeniem prac.

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostały resztki materiałów budowlanych, które mogą powodować zanieczyszczenie gruntu. W trakcie budowy podjęte będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (oleje, benzyna). Zaplecza i bazy materiałowe wyposażone będą w sorbent, w celu zneutralizowania oraz zabezpieczenia przed możliwym ewentualnym zanieczyszczeniem wód i ziemi spowodowanym wyciekami substancji ropopochodnych. Inwestor deklaruje, że prace budowlane w sąsiedztwie terenów zabudowanych prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, wszelkie prace będą wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i obowiązującymi normami oraz przepisami bhp i p.poż. oraz z zapewnieniem odpowiednich warunków higieniczno-sanitarnych pracownikom. Powstające ścieki bytowe będą odprowadzane do przenośnych zbiorników bezodpływowych. Planowana przebudowa drogi wojewódzkiej spowoduje zakłócenia wynikające z ruchu pojazdów budowlanych oraz czasowego wyłączenia z użytkowania odcinków drogi. Ponadto na terenie robót pracujące maszyny i sprzęt będą źródłem wibracji, hałasu, zanieczyszczenia powietrza. W trakcie budowy mogą też wystąpić zagrożenia, zarówno dla użytkowników dróg, jak i zatrudnionych przy budowie pracowników, związane z wykonywaniem robót w pasie drogowym oraz poruszaniem się pojazdów ciężkich (koparki, samochody ciężarowe). Niedogodności te będą miały charakter przejściowy, a po zakończeniu budowy zostaną usunięte. Na etapie eksploatacji inwestycji przedmiotowy układ komunikacyjny nie będzie generować hałasu o poziomie wyższym niż przed przebudową. Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na upłynnienie ruchu i polepszenie nawierzchni, co z kolei skutkować będzie zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza (redukcja emisji ze spalania, redukcja emisji zanieczyszczeń pyłowych związanych ze zużywaniem nawierzchni jezdni, opon samochodowych, klocków hamulcowych itd.) dzięki obniżeniu oporów toczenia. Poprawie ulegnie komfort jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych oraz pieszych. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu. Większość wytwarzanych odpadów nie będzie magazynowana w miejscu

wytwarzania, tylko po wykonaniu prac porządkowych lub serwisowych zostanie wywieziona. Wytwórcą odpadów będzie zarządzający drogi lub podmiot świadczący usługi na rzecz zarządzającego w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na właściwym poziomie technicznym. Odpady będą przekazywane odbiorcom posiadającym wymagane pozwolenia. Do odpadów powstających w trakcie eksploatacji należą środki do usuwania śliskości, odpady komunalne oraz odpady powstałe w wyniku wypadków i kolizji. Mając na uwadze powyższe, a przede wszystkim, że przedmiotowa inwestycja wiąże się polepszeniem jakości życia mieszkańców oraz zwiększeniem bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ząbkowicach Śląskich orzekł jak w sentencji postanowienia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdnicy Postanowieniem nr 54/21 z dnia 18.05.2021r. znak : ZNS.9022.4.16.2021 stwierdził że należy przeprowadzić ocenę oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg wojewódzkich nr DW 374 i DW 382 od m. Jawor (węzeł Jawor Wschód S3) do m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8) w ramach programu modernizacji dróg” i opracować raport w następującym zakresie:

Opracowanie powinno spełniać wymagania art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na najbliższe tereny zabudowy chronionej.

Planowana inwestycja drogowa położona jest na terenie istniejącego układu drogowego na terenie województwa dolnośląskiego w powiatach: jaworskim, świdnickim, dzierzoniowskim i ząbkowickim. Łączna długość dróg planowanych do przebudowy wynosi 61,06 km. W powiecie świdnickim przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w gminie Strzegom (odcinek o dług. ok. 15,7 km), gminie Jaworzyna Śląska (ok. 6,86 km), gminie Świdnica (ok. 10,14 km) i gminie Miasto Świdnica (ok. 4,09 km). Łączna długość tych dróg w powiecie Świdnickim wynosi 36,79 km. Istniejące drogi mają nawierzchnię asfaltową o zmiennej szerokości od 5,6 m do 7,0 m. Drogi odwadniane są do systemu rowów przydrożnych, tylko w terenie zabudowanym - do kanalizacji deszczowej. W ramach planowanej przebudowy dróg zostaną wykonane prace związane ze wzmocnieniem konstrukcji i poszerzeniem istniejącej jezdni do 7,00 m, wykonaniem niezbędnego odwodnienia, korektą istniejących skrzyżowań dla poprawy warunków przejeźdźności i widoczności, remontem istniejących zatok autobusowych, istniejących chodników, zjazdów, wykonaniem utwardzenia poboczy, wykonaniem oznakowania pionowego i poziomego, uzupełnieniem lub wymianą barier energochłonnych. Ponadto w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano na prace związane z budową lub remontem konstrukcji obiektów inżynierskich o odpowiedniej nośności. Stara nawierzchnia jezdni zostanie usunięta poprzez frezowanie. Nowa nawierzchnia będzie wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych. Zostanie też wykonane nowe odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej w miejscowości Rogoźnica. Realizacja inwestycji spowoduje polepszenie parametrów technicznych dróg. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przyjęto, że nowa nawierzchnia spowoduje obniżenie poziomu hałasu w środowisku spowodowanego ruchem samochodowym o 3-5 dB. W powiecie świdnickim drogi przebiegają przez tereny niezabudowane oraz tereny

zabudowane, znajdujące się w miejscowościach: Rogoźnica, Wieśnica, Strzegom, Nowy Jaworów, Stary Jaworów, Świdnica, Boleścin, Grodziszczce. Zgodnie z obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego są to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej, zagrodowej lub mieszkaniowo- usługowej. W bliskiej odległości od drogi, która ma być przebudowana, znajdują się również 3 obiekty wskazane na załączniku graficznym jako szkoły. Wyniki obliczeń dla wyznaczonych punktów pomiarowych nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, jednak w kilku punktach osiągnęły wartości bliskie tym poziomom, określonym w obowiązującym rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz.U. z 2014 r. poz. 112). Mając to na uwadze, wskazane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w celu ustalenia, czy w niektórych miejscach będzie zachodziła konieczność zastosowania osłon i ekranów akustycznych lub innych rozwiązań technicznych. W raporcie powinna być przeprowadzona analiza oddziaływania na zdrowie ludzi z uwagi na emisję hałasu i emisję zanieczyszczeń do powietrza, ze wskazaniem konkretnej lokalizacji i odległości najbliższej zabudowy i terenów chronionych od dróg, oraz w których miejscach planowane jest poszerzenie dróg oraz roboty mostowe. Planowane przedsięwzięcie będzie uciążliwe na etapie realizacji - wykonywania prac budowlanych. Wiąże się to z emisją hałasu i zanieczyszczeniami powietrza (spowodowanymi pracą maszyn, transportem i pyleniem z nagromadzonego materiału ziemnego, a także odkrytych warstw terenu) oraz czasowym zajęciem gruntu. Uciążliwości te będą miały jednak charakter krótkotrwały i mogą być ograniczone przez właściwą organizację budowy. Koniecznością jest właściwa lokalizacja placu budowy oraz aby prace były wykonywane wyłącznie w porze dziennej, stosowany sprzęt i maszyny muszą być w dobrym stanie technicznym i była prowadzona właściwa gospodarka odpadami. Należy więc wskazać najlepsze lokalizacje placu budowy ze względu na ograniczenie uciążliwości przy prowadzeniu prac w terenach zabudowanych. W związku z powyższym, kierując się ochroną zdrowia ludzi przed skutkami zagrożeń, które wystąpią w środowisku w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdnicy wyraził opinię o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu w ww. zakresie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jaworze Postanowieniem nr 14/21 z dnia 20.05.2021r. znak : ZNS-PS-601-4-33-2039/21 wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. : „Przebudowa dróg wojewódzkich nr DW 374 i DW 382 od m. Jawor (węzeł Jawor Wschód S3) do m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8) w ramach programu modernizacji dróg”, swoje stanowisko uzasadnił tym iż planowana inwestycja drogowa w swoim zakresie obejmuje obszary istniejących dróg. W ramach zadania inwestycyjnego nie zostanie zmieniona oś przebiegu odcinków dróg wojewódzkich, zostaną jedynie polepszone parametry techniczne. Planowany do przebudowy odcinek drogi zlokalizowany jest w granicach administracyjnych województwa dolnośląskiego, przechodzi przez następujące gminy: m. Ząbkowice Śląskie, Piława Górna, m. Dzierżonów, Dzierżonów, m. Świdnica, Świdnica, m. Jaworzyna Śląska, m. Strzegom, a w powiecie jaworskim: Gmina Paszowice, która graniczy z przedmiotową inwestycją, oraz Gmina Mściwojów o długości ok. 4,05 km. Z przeprowadzonej analizy przedsięwzięcia, charakteru i skali możliwych oddziaływań na środowisko, w tym oddziaływań skumulowanych wynika, że

planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na środowisko, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jaworze, po zapoznaniu się z otrzymaną dokumentacją w sprawie, dokonaniu oceny rodzaju, charakteru i skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, postanowił jak w sentencji.

Pismem z dnia 18 maja 2021r. znak WR.ZZŚ.1.435.70.2021 Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Legnicy wyraziło opinię że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg wojewódzkich nr DW 374 i DW 382 od m. Jawor (węzeł Jawor Wschód S3) do m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8) w ramach programu modernizacji dróg” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie określono następujące uwarunkowania realizacji inwestycji :

1. Na etapie realizacji w celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego substancjami ropopochodnymi zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych - min. 100 m.
2. Odwodnienie drogi wykonać bez szkody dla gruntów przyległych, zgodnie z pozwoleniami wodno-prawnymi w wymaganym zakresie.
3. Utrzymywać w dobrym stanie technicznym urządzenia do odprowadzania wód opadowych i roztopowych.
4. Roboty w obrębie cieków wodnych należy prowadzić z uwzględnieniem aspektów środowiskowych, bez zbędnej ingerencji w koryto cieków wodnych, pod nadzorem właściciela cieku.
5. Odpady na każdym etapie przedsięwzięcia magazynować na terenie o nawierzchni utwardzonej, w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych, a także sukcesywnie odbierać przez odpowiednie służby. Odpady niebezpieczne magazynować w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne, w tym stan skupienia, oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady.

W uzasadnieniu Dyrektor Zarządu Zlewni w Legnicy wskazał, iż przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg wojewódzkich nr DW374 (klasa G) oraz DW382 (klasa G) na odcinku od m. Jawor (węzeł Jawor Wschód S3) do m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8). Planowana inwestycja drogowa położona jest na terenie istniejącego układu drogowego (przebudowa dróg wojewódzkich) przechodzi przez gminy na terenie województwa dolnośląskiego - Paszowice, Mściwojów, m. Strzegom, m. Jaworzyna Śląska, Świdnica, m. Świdnica, Dzierżoniów, m. Dzierżoniów, Piława Górna, m. Ząbkowice Śląskie. łączna długość planowanych do przebudowy dróg wojewódzkich wyniesie ok. 61,06 km. Przedmiotowe przedsięwzięcie w swoim zakresie obejmuje obszary istniejących dróg. W ramach zadania inwestycyjnego nie zostanie zmieniona os przebiegu odcinków dróg wojewódzkich, zostaną jedynie polepszone parametry techniczne. W ramach przedsięwzięcia nie będą prowadzone żadne prace mające charakter regulacji rzek



i cieków. Na terenie objętym przedsięwzięciem obowiązują zapisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Przebudowa dróg wojewódzkich nr DW374 oraz DW382 ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych na terenie województwa dolnośląskiego oraz bezpieczeństwa ruchu dla pojazdów poruszających się po drogach. W ramach przedsięwzięcia planuje się doprowadzenie jezdni do wymaganej szerokości min. 6,00m (planowo 7m), doprowadzenie nośności drogi do 115kN/os, doprowadzenie drogi do zgodności z warunkami technicznymi. W ramach zadania planuje się również wykonanie konserwacji odwodnienia na terenach niezabudowanych, wykonanie odwodnienia w terenie zabudowanym poprzez przebudowę i/lub budowę kanalizacji deszczowej ze względu na ograniczone możliwości terenowe, poprawę bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę chodników. Pozostałe prace w ramach przedmiotowej inwestycji będą polegały na naprawach powierzchniowych konstrukcji obiektów inżynierskich, wymianie lub naprawie wyposażenia oraz oczyszczania i reprofilacji stożków skarpowych, dna cieków i nasypów przy obiektach oraz odtworzeniu zabezpieczeń antykorozyjnych. W stanie obecnym drogi posiadają nawierzchnię asfaltową o zmiennej szerokości około od 5,6 m do 7,0 m. Na znacznym odcinku drogi system odwodnienia rozwiązany jest przez system odwodnienia powierzchniowego do systemu rowów przydrożnych. Jedynie na terenach zabudowanych występują kanalizacje deszczowe, które odprowadzają wody opadowe z dróg. Na etapie realizacji wszelkie prace zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników drogi i otaczającego środowiska. Roboty wykonane będą z użyciem ciężkiego sprzętu w zakresie branży drogowej i sanitarnej, ze względu na charakter i zakres prac, częściowo prace zostaną wykonane ręcznie (roboty wykończeniowe). Do budowy wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały takie jak: beton asfaltowy, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone zostaną transportem samochodowym odpowiednio do tego przystosowanym. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk. Na etapie eksploatacji wykorzystywane będą jedynie materiały potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni (piasek i sol). Na etapie prowadzenia prac budowlanych wykorzystywany będzie sprzęt budowlany sprawny technicznie, pojazdy i maszyny budowlane tankowane będą na wyznaczonym do tego celu utwardzonym, szczelnym terenie, zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska wodno - gruntowego substancjami ropopochodnymi. Zaplecza i bazy materiałowe wyposażone zostaną w sorbent, ewentualne (awaryjne) wycieki substancji ropopochodnych będą punktowo neutralizowane przy użyciu odpowiednich sorbentów, a zebrany zanieczyszczony grunt traktowany będzie jako odpad niebezpieczny, który magazynowany będzie na nieprzepuszczalnym podłożu w sposób zabezpieczający przed powstawaniem odcieków np. zabezpieczony folią. Magazynowanie i przechowywanie materiałów budowlanych odbywać się będzie w sposób uniemożliwiający przedostawanie się do gruntu i wód substancji mogących stanowić zagrożenie dla środowiska. Teren bazy transportowej i sprzętowej zostanie usytuowany w bezpiecznej odległości od rowów i wykopów oraz zostanie

zabezpieczony przed przedostawaniem się do gruntu i wód podziemnych oraz powierzchniowych, substancji mogących powodować ich zanieczyszczenie. Naprawy sprzętu budowlanego prowadzone będą poza terenem wykonywanych prac, w miejscu do tego wyznaczonym, zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska wodno - gruntowego substancjami szkodliwymi, pojazdy i maszyny budowlane tankowane będą na wyznaczonym do tego celu utwardzonym, szczelnym terenie. Na etapie realizacji przedsięwzięcia w przypadku konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe będą prowadzone bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych, do minimum ograniczony będzie czas odwadniania wykopów oraz wpływ prac na tereny działek inwestycyjnych. Wody z odwodnienia odprowadzane będą w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezminiającego stanu wody na gruncie w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Odpady inne niż niebezpieczne powstające na etapie realizacji magazynowane będą selektywnie w wyznaczonym miejscu placu budowy, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego. Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko. Do obowiązków wytwórcy odpadów (firmy prowadzącej prace budowlane) będzie należało wykonywanie robot budowlanych w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenia odpadami koryta cieków, zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w czasie budowy, gromadzenie w sposób selektywny powstających odpadów, oraz magazynowanie ich w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych. Odpady niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych, zamkniętych i oznakowanych pojemnikach, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu zaplecza budowy, na terenie ogrodzonym, zadaszonym i utwardzonym oraz zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady przekazywane będą podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i gospodarowania odpadami. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w punkt sanitarny dla pracowników budowy (np. kontenerowe węzły sanitarne lub sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami), zbiorniki będą systematycznie opróżniane przez uprawnione do tego celu podmioty. Woda deszczowa i roztopowa odprowadzana zostanie w taki sam sposób jaki ma miejsce w stanie istniejącym - poprzez spływ wód opadowych do rowów przydrożnych, na przylegający do drogi teren lub do kanalizacji deszczowej. Dodatkowo odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej odwodnieniowej zostanie wykonane na terenach zabudowanych w miejscowości Rogoźnica, Kluczowa. Natomiast pozostała część istniejących rowów i przepustów będzie odmulona i pozostanie w stanie niezmiennym. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe wprowadzane do środowiska spełniać będą parametry określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., Poz. 1311) tj. zawartość zawiesin ogólnych nie będzie większa niż 100 mg/l, a zawartość węglowodorów ropopochodnych nie będzie większa niż 15

mg/l, w związku z powyższym nie przewiduje się ich podczyszczania. Jedynie w przypadku m. Świdnicy na podstawie prognozowanych danych występuje przekroczenie wartości dopuszczalnej zawiesiny ogólnej. Przekroczenie wartości dotyczy terenu miejskiego, gdzie znajduje się kanalizacja deszczowa (wody opadowe nie przedostają się bezpośrednio do gruntu) w związku z powyższym nie jest wymagane dodatkowe podczyszczenie.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach 16stu jednostek planistycznych gospodarowania wodami tj.: PLRW60008138479 o nazwie Nysa Szalona od Sadówki do zbiornika Słup, PLRW600018138834 o nazwie Wierzbiak od źródła do Chotli, PLRW600017134854 o nazwie Dopływ w Morawie, PLRW60008134859 o nazwie Strzegomka od zbiornika Dobromierz do Pełcznicy, PLRW600081348699 o nazwie Pełcznica od Milikówki do ujścia, PLRW600016134889 o nazwie Tarnawka, PLRW600041348689 o nazwie Pełcznica od źródła do Milikówki, PLRW600016134529 o nazwie Jabłoniec, PLRW60009134499 o nazwie Piława od Gniętego Potoku do Bystrzycy, PLRW600016134496 o nazwie Dopływ z Miłochowa, PLRW60006134489 o nazwie Piława od źródła do Gniętego Potoku, PLRW600061336192 o nazwie Ślęza od źródła do Księginki, PLRW60004123229 o nazwie Budzówka od źródła do Jadkowej, PLRW6000812329 o nazwie Budzówka od Jadkowej do Nysy Kłodzkiej. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) - JCWP Nysa Szalona od Sadówki do zbiornika Słup, Wierzbiak od źródła do Chotli, Pełcznica od Milikówki do ujścia, Pełcznica od źródła do Milikówki, Piława od Gniętego Potoku do Bystrzycy, Dopływ z Miłochowa, Piława od źródła do Gniętego Potoku, Ślęza od źródła do Księginki, Budzówka od Jadkowej do Nysy Kłodzkiej zostały ocenione jako silnie zmienione część wód o złym stanie, zagrożone nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. JCWP Dopływ w Morawie, Strzegomka od zbiornika Dobromierz do Pełcznicy, Tarnawka, Jabłoniec, Budzówka od źródła do Jadkowej zostały ocenione jako naturalna część wód. Dla wszystkich JCWP oprócz JCWP Budzówka od źródła do Jadkowej ocena stanu jest zła, a dwie z nich tj. Dopływ w Morawie i Strzegomka od zbiornika Dobromierz do Pełcznicy są zagrożone nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Rozpatrywany obszar znajduje się w obrębie trzech części wód podziemnych (JCWPd) o kodach PLGW600094, PLGW6000108 i PLGW6000109. JCWPd nr 94 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym. JCWPd 94 została oceniona jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. JCWPd nr 108 i 109 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd 108 i 109 zostały ocenione jako niezagrażone nieosiągnięciem celów środowiskowych.

W obszarze planowanego przedsięwzięcia wraz z buforem 500 m znajdują się ujęcia wody wraz z ustanowionymi strefami ochrony bezpośredniej na działkach o nr 382, 327, 332/2, 347, 269/2, 270/9 obręb Rogoźnica, gmina Strzegom, w m. Dzierżoniów na działce nr 392/4 obręb Nowe Miasto. W mieście Świdnica na

działkach nr 3160/1, 3150 obręb Śródmieście została ustanowiona strefa ochrony bezpośredniej a Decyzją Dyrektora RZGW z dnia 10.11.2009 nr 7/2009 dla obszaru Śródmieście i dużej części Kraszewic została ustalona strefa ochrony pośredniej. Na terenie ochrony pośredniej należy wziąć pod uwagę zakazy lub ograniczenia wykonywania robót lub czynności powodujących zmniejszenie przydatności ujmowanej wody lub wydajności ujęcia. Według obowiązujących Wstępnych Ocen Ryzyka Powodziowego i Map Zagrożenia Powodziowego teren planowanego przedsięwzięcia przecina obszar narażony na niebezpieczeństwo powodzi oraz zasięgi zalewów rzek: Strzegomki, Pełcznicy, Bystrzycy, Piławy, Budzówki oraz Wierzbiak (tylko strefa buforowa) przy przepływach Q10%, Q1% na terenach szczególnego zagrożenia powodzią, na których obowiązują przepisy szczególne a także Q<sub>0,2</sub>% oraz Q1% w scenariuszu całkowitego zniszczenia obwałowań przeciwpowodziowych. Ponadto planowana inwestycja drogowa przecina zasięgi zalewów w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia budowli piętrzącej - zbiornika Dobromierz.

Obszar przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje się poza granicami rozmieszczenia Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. W najbliższej odległości od terenu inwestycji w kierunku północnym (ok. 8,1km) znajduje się granica GZWP 318 o nazwie Zbiornik Słup-Legnica. Przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami obszarów chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu Postanowieniem z dnia 31 maja 2021r. znak : WOOŚ.4220.305.2021.BZ.2 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg wojewódzkich nr DW 374 i DW 382 od m. Jawor (węzeł Jawor Wschód S3) do m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8) w ramach modernizacji dróg” istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia winien być zgodny z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W uzasadnieniu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wskazał, iż Planowana inwestycja drogowa polega na przebudowie dróg wojewódzkich nr DW374 (klasa G) oraz DW382 (klasa G) na odcinku od m. Jawor (węzeł Jawor Wschód S3) do m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8), położonych na terenie istniejącego układu drogowego (przebudowa dróg wojewódzkich) przechodzących przez następujące gminy usytuowane na terenie województwa dolnośląskiego: Paszowice, Mściwojów, m. Strzegom, m. Jaworzyna Śląska, Świdnica, m. Świdnica, Dzierżoniów, m. Dzierżoniów, Piława Górna, m. Ząbkowice Śląskie. Sposób odprowadzania wód opadowych odbywać się będzie w taki sam sposób jaki ma miejsce w stanie istniejącym - poprzez spływ wód opadowych do rowów przydrożnych, na przylegający do drogi teren lub do kanalizacji deszczowej (w wyniku realizacji

inwestycji dojdzie do przebudowy kanalizacji deszczowej na terenach zabudowanych w miejscowości Rogoźnica i Kluczowa, o łącznej długości ponad 1 km). Natomiast pozostała część istniejących rowów i przepustów będzie odmulona i pozostanie w stanie niezmiennym.

W rejonie lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, na etapie jego budowy, będą występowały okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Emisja ta będzie ściśle związana z przesuającym się frontem robót budowlanych. Planowana inwestycja w fazie realizacji będzie również potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia oraz stężeń  $\text{NO}_x$ . Do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia oraz węglowodory uwalniane podczas kładzenia mas bitumicznych. W związku z prowadzeniem prac mogą powstawać odpady związane z: usunięciem kolidujących sieci, rozbiórką istniejącej nawierzchni drogi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników, pracami ziemnymi związanymi z projektowaną budową, a część z nich może być klasyfikowana jako odpady niebezpieczne. W trakcie budowy istnieje również niebezpieczeństwo zanieczyszczenia gruntów i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z przebywających tam pojazdów mechanicznych (samochody ciężarowe, maszyny budowlane), magazynowanych olejów, smarów i innych materiałów niezbędnych do bieżącej eksploatacji i konserwacji sprzętu. Ze względu na charakter projektowanej inwestycji na etapie jej realizacji nie ma możliwości całkowitego wyeliminowania powyższych emisji. Podczas realizacji inwestycji możliwe jest również obniżenie jakości wizualnej krajobrazu (czasowe zajęcie terenu pod place budowlane, place składowe i inne). Zasięg przestrzenny oddziaływania na krajobraz dotyczyć będzie terenu realizacji przedsięwzięcia jak i obszaru, z którego poszczególne prace będą widoczne. Na etapie eksploatacji oddziaływanie akustyczne planowanej drogi oraz oddziaływanie w zakresie emisji substancji do powietrza będzie miało charakter ciągły, przy czym poziom emisji hałasu i substancji do powietrza w ciągu doby będzie się zmieniał. Spodziewać się można także zmian poziomu emisji hałasu i substancji do powietrza w większej skali czasowej (miesiące i lat), związanych ze zmianą warunków eksploatacji. Jak wynika z zapisów *Kip*, w najbliższej odległości od przebiegu przedmiotowej inwestycji, wzdłuż przedmiotowych odcinków dróg objętych opracowaniem występują tereny chronione akustycznie (oznaczone w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz poprzez faktyczną wizę zagospodarowania terenów akustycznie chronionych): tereny zabudowy zagrodowej, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej, tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Uwzględniając wzajemną lokalizację źródeł hałasu oraz terenów wymagających ochrony przed hałasem, będzie konieczne zaprojektowanie skutecznych rozwiązań ograniczających emisję hałasu do środowiska lub ograniczających rozchodzenie się dźwięku w środowisku. Wymagane jest podanie charakterystycznych parametrów tych działań, które wpływają na ich skuteczność. W sąsiedztwie lokalizacji przedsięwzięcia występują również inne źródła emisji substancji i energii - istniejące drogi i łączniki do planowanej inwestycji. Oceniając skumulowane oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia z innymi planowanymi lub istniejącymi przedsięwzięciami, wskazane jest przedstawienie wartości poziomu hałasu w punktach, dla następujących sytuacji:

oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia, oddziaływanie innych planowanych i istniejących przedsięwzięć oraz oddziaływanie sumaryczne. Należy zwrócić uwagę, iż skumulowane oddziaływanie należy przedstawić dla tych kategorii źródeł hałasu, których czas oceny jest taki sam. W przypadku wystąpienia oddziaływania pośredniego planowanego przedsięwzięcia, ocenę w tym zakresie należy przedstawić jako jego wpływ na istniejące warunki akustyczne, na terenach, na których oddziaływania pośrednie może mieć znaczenie. Dotyczy to także etapu realizacji przedsięwzięcia, kiedy to zostanie zmieniona organizacja ruchu. Na etapie eksploatacji inwestycji zagrożeniem dla środowiska gruntowo-wodnego mogą być zanieczyszczone wody opadowe z utwardzonej powierzchni drogi jak również składniki spalin, które z powietrza dostają się poprzez warstwy gruntu do wód podziemnych, środki utrzymywania dróg w okresie zimowym.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu jego oddziaływania nie występują obszary górskie, obszary przylegające do jezior i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art. 6 ust. 1 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.)*. Najbliżej położone formy ochrony przyrody: Obszar Chronionego Krajobrazu „Góra Krzyżowa” znajduje się w odległości ok. 70 m, obszary mające znaczenie dla Wspólnoty Wzgórza Niemczańskie PLH020082 i Wzgórza Kiełczyńskie PLH020021 znajdują się w odległości ok. 3 km. Ponadto w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny leśne. Jak wynika z przedłożonej Kip, w zasięgu oddziaływania inwestycji stwierdzono występowanie siedlisk chronionych na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. poz. 2183 ze zm.) gatunków zwierząt, m.in. żaby trawnej *Rana temporaria*, ropuchy szarej *Bufo bufo*, jaszczurki zwinki *Lacerta agilis*, gąsiorka *Lanius collurio*, modraszka *nausithous Phengaris nausithous*. Ponadto z ww. dokumentu, jak również z materiałów będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu, wynika, iż w sąsiedztwie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. 2014 r., poz. 1713) siedlisk przyrodniczych tj.: 6210 murawy kserotermiczne (*Festuco-Brometea*), 9190 kwaśne dąbrowy (*Quercion robori-petraeae*), 9170 grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio- arpinetum*, *Tilio-Carpinetum*).

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z wycinką drzew i krzewów i tym samym ze zniszczeniem potencjalnych siedlisk chronionych gatunków zwierząt. Drzewa przydrożne stanowiąc też mogą miejsca występowania gatunków porostów chronionych na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. poz. 1408)*. Ponadto inwestycja może spowodować także ubytek siedlisk gatunków zwierząt związanych ze środowiskiem wodno-łądowym (np. płazów). Wycinka drzew, a także ingerencja w cieki wodne może spowodować utratę ciągłości korytarzy migracyjnych zwierząt.

Mając na uwadze rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, skalę przewidywanego oddziaływania, możliwość wystąpienia uciążliwości związanych

z emisją pyłu i spalin oraz wytwarzaniem odpadów, a w szczególności uwzględniając lokalizację i skalę przedsięwzięcia oraz konieczność wycinki drzew i krzewów, co wiąże się ze zniszczeniem potencjalnych siedlisk chronionych gatunków, dla przedmiotowej inwestycji konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a co za tym idzie sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Raport winien zawierać elementy określone w art. 66 *ustawy o oś*, w tym winien analizować wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze, a w szczególności na:

- siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków zwierząt wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1713),
- gatunki grzybów, roślin i zwierząt chronionych na mocy rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. poz. 1408), z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409) i z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt. (Dz. U. poz. 2183 ze zm.),
- różnorodność biologiczną oraz funkcjonowanie lokalnych szlaków migracyjnych zwierząt,
- krajobraz.

Lokalizacja siedlisk przyrodniczych i stanowisk gatunków chronionych powinna zostać stwierdzona na podstawie inwentaryzacji przyrodniczej wykonanej przez odpowiednich specjalistów w okresie wegetacji roślin i aktywności zwierząt. W przypadku stwierdzenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na siedliska przyrodnicze oraz chronione gatunki grzybów, roślin i zwierząt raport winien zawierać opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie i ograniczenie negatywnych oddziaływań na ww. elementy środowiska przyrodniczego, a w przypadku braku możliwości zabezpieczenia siedlisk przyrodniczych oraz stanowisk gatunków chronionych przed zniszczeniem wskazywać warunki adekwatnej kompensacji przyrodniczej - w rozumieniu art. 75 ust. 3 *ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 1219 ze zm.)*.

Raport powinien zawierać propozycje rozwiązań oraz zaleceń mających na celu eliminację lub minimalizację negatywnego wpływu na środowisko przedmiotowej inwestycji zarówno na etapie jej realizacji jak i eksploatacji i ewentualnej likwidacji. Analiza raportu umożliwi określenie wpływu przedsięwzięcia na środowisko oraz pozwoli na nałożenie stosownych warunków jego realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, dotyczących ochrony środowiska, a także umożliwi społeczeństwu wzięcie czynnego udziału w postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji. Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowił jak w sentencji.

Na mocy art. 75 ust. 4 *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego*, w toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania przedmiotowej decyzji organ ochrony środowiska jako dowód dopuścił wszystko, co

mogło przyczynić się do właściwego rozstrzygnięcia sprawy, co do istoty, a podstawą do jej rozstrzygnięcia była ocena całego materiału dowodowego zgromadzonego w toku postępowania, a w szczególności Karta informacyjna przedsięwzięcia, ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, opinie organów współdziałających jak i opinie jednostek samorządu terytorialnego.

Spełniając warunki art. 80 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego organ administracji publicznej ocenia na podstawie całokształtu materiału dowodowego, czy dana okoliczność została udowodniona. W toku postępowania przeanalizowano cały materiał dowodowy w sprawie.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu i nie narusza prawa własności osób trzecich.

Analiza materiału w ocenie tutejszego organu wykazała, że prawidłowa eksploatacja planowanego przedsięwzięcia przy zastosowaniu projektowanych rozwiązań technicznych i organizacyjnych przy spełnieniu warunków określonych w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji, nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym obszary Natura 2000. Jej wpływ na zmiany klimatu powinien być marginalny. Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze oraz biorąc pod uwagę ważny interes społeczny jak i opinie organów współdziałających i organów samorządu terytorialnego organ wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. : „Przebudowa dróg wojewódzkich nr DW 374 i DW 382 od m. Jawor (węzeł Jawor Wschód S3) do m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8) w ramach programu modernizacji dróg”.

Informację o niniejszej decyzji podaje się do publicznej wiadomości w formie obwieszczenia umieszczonego na tablicy ogłoszeń:

- Urzędu Miejskiego w Strzegomiu,
- Urzędu Gminy Mściwojów
- Urzędu Miejskiego w Jaworzynie Śląskiej
- Urzędu Miejskiego w Świdnicy
- Urzędu Gminy Świdnica
- Urzędu Gminy Dzierżoniów
- Urzędu Miasta w Dzierżoniów
- Urzędu Miasta w Piławie Górnej
- Urzędu Miejskiego z Ząbkowicach Śląskich

jak również treść niniejszej decyzji udostępnia się na stronie internetowej Gminy Strzegom, Biuletyn Informacji Publicznej od dnia 14.09.2021r.



## Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu Al. Wyzwolenia 24, 58-300 Wałbrzych za pośrednictwem Burmistrza Strzegomia w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji jako jej integralna część.

**BURMISTRZ**  
*mgr Zbigniew Suchyta*

Załączniki :

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, al. J. Matejki 6, 50-333 Wrocław,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Legnicy, ul. M. Rataja 32, 59-220 Legnica,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu, wyb. Wyspiańskiego 39, 50-370 Wrocław
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie , ul. Ogrodowa 4, 48-300 Nysa
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdnicy, ul. Wałbrzyska 15, 58-100 Świdnica,
6. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jaworze, ul. Piwna 1, 59-400 Jawor
7. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżoniowie, ul. Ignacego Krasickiego 36, 58-200 Dzierżoniów
8. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ząbkowicach Śląskich, ul. Kłodzka 2, 57-200 Ząbkowice Śląskie
9. Wójt Gminy Mściwojów - Mściwojów 43, 59-407 Mściwojów
10. Burmistrz Miasta Jaworzyna Śląska - Ul. Wolności 9, 58-140 Jaworzyna Śląska
11. Wójt Gminy Świdnica – ul. B. Głowackiego 4, 58-100 Świdnica
12. Prezydent Świdnicy – Ul. Armii Krajowej 49, 58-100 Świdnica
13. Wójt Gminy Dzierżoniów – Ul. Piastowska 1, 58-200 Dzierżoniów
14. Burmistrz Dzierżoniowa – Ul. Rynek 1, 58-200 Dzierżoniów
15. Burmistrz Piławy Górnej – Ul. Piastowska 69, 58-240 Piława Górna
16. Burmistrz Ząbkowic Śląskich – Ul. 1 Maja 15, 57-200 Ząbkowice Śląskie
17. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
18. a/a Wydziału

**Załącznik Nr 1**

Do decyzji Burmistrza Strzegomia Nr 5/2021

Znak : WKS i W.6220.16.2021.KN

( zgodnie z wymogiem art. 84 ust, 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.)

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

**pn. : „Przebudowa dróg wojewódzkich nr DW 374 i DW 382 od m. Jawor (węzeł Jawor Wschód S3) do m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8) w ramach programu modernizacji dróg”**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg wojewódzkich nr DW374 (klasa G) oraz DW382 (klasa G) na odcinku od m. Jawor (węzeł Jawor Wschód S3) do m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8). W ramach przedsięwzięcia nie będą prowadzone żadne prace mające charakter regulacji rzek i cieków. Wskazane parametry przedmiotowej inwestycji a w szczególności parametry geometryczne mogą ulec nieznacznej zmianie. Ewentualne zmiany parametrów w stosunku do wielkości podanych poniżej będą miały charakter nieistotny w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, tj.:

- nie przekroczą 2% w odniesieniu do parametrów geometrycznych przedsięwzięcia,
- nie zwiększą obszaru oddziaływania przedsięwzięcia,
- nie naruszają przepisów techniczno – budowlanych,
- nie spowodują zaliczenia przedsięwzięcia do innej grupy przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Nieistotna zmiana parametrów przedsięwzięcia jest procesem naturalnym w toku prowadzonych prac projektowych i jest uzależniona od bardzo wielu czynników. Zmiana nieistotna jest pojęciem usankcjonowanym prawnie i powinna być również uwzględniona w procesie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W ramach przedsięwzięcia nie będą prowadzone żadne prace mające charakter regulacji rzek i cieków.

Planowana inwestycja drogowa położona jest na terenie istniejącego układu drogowego (przebudowa dróg wojewódzkich) przechodzących przez następujące gminy usytuowane na terenie województwa dolnośląskiego:

- Paszowice,
- Mściwojów,
- m. Strzegom,
- m. Jaworzyna Śląska,
- Świdnica,
- m. Świdnica,
- Dzierżoniów,

- m. Dzierżonów,
- Piława Górna,
- m. Ząbkowice Śląskie.

Przebudowa dróg wojewódzkich nr DW374 oraz DW382 ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych na terenie województwa dolnośląskiego oraz bezpieczeństwa ruchu dla pojazdów poruszających się po drogach. W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- doprowadzenie jezdni do szerokości minimum 6,0 m (planowo 7 m),
- doprowadzenie nośności drogi do 115 kN/oś,
- wykonanie konserwacji odwodnienia na terenach niezabudowanych,
- wykonanie odwodnienia w terenie zabudowanym przez przebudowę i/lub budowę kanalizacji deszczowej ze względu na ograniczone możliwości terenowe,
- wykonanie poprawy bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę oraz poprawę parametrów technicznych chodników,
- remonty obiektów inżynierskich w zakresie napraw powierzchniowych konstrukcji, wymiany lub naprawy wyposażenia, oczyszczenia i reprofilacji stożków skarpowych, dna cieków i nasypów przy obiektach oraz odtworzenia zabezpieczeń antykorozyjnych,
- usprawnienie organizacji i bezpieczeństwa ruchu na odcinkach dróg objętych zamierzeniem,
- doprowadzenie parametrów przedmiotowych odcinków dróg wojewódzkich do zgodności z warunkami technicznymi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie w swoim zakresie obejmuje obszary istniejących dróg. W ramach zadania inwestycyjnego nie zostanie zmieniona oś przebiegu odcinków dróg wojewódzkich, zostaną jedynie polepszone parametry techniczne.

Długości odcinków dróg wojewódzkich nr 374 i 382 relacji Jawor – Ząbkowice Śląskie objętych przedmiotowym zamierzeniem inwestycyjnym wynoszą:

- DW 374: od km około 4+950 do km około 22+600 o długości około **17,650 km**,
- DW 382: od km około 0+000 do km około 12+670 (do DK nr 35) o długości około **12,670 km**,
- DW 382 (odcinek w m. Świdnica): od km około 0+000 (od DK nr 35) do km około 3+185 (rondo Westerplatte/Towarowa) o długości około **3,185 km**,
- DW 382: od km około 14+000 (rondo Westerplatte/Towarowa) do km około 27+025 (początek planowanej obwodnicy Dzierżoniowa) o długości około **13,025 km**,
- DW 382: od km około 37+750 (koniec planowanej obwodnicy Dzierżoniowa) do km około 49+180 (skrzyżowanie z DK nr 8) o długości około **11,430 km**,
- DW 382 (odcinek od drogi S8, pld. Ząbkowic Śląskich): od km około 0+000 (skrzyżowanie z DK nr 8) do km około 3+100 (rondo DW382/DW385) o długości około **3+100 km**,

Łączna długość planowanych do przebudowy dróg wojewódzkich wyniesie ok. **61,06 km**.

Planowany do przebudowy odcinek drogi zlokalizowany jest w granicach administracyjnych województwa dolnośląskiego, przechodzących przez następujące gminy usytuowane na terenie województwa dolnośląskiego, które zestawiono poniżej wraz z długością odcinków dróg do przebudowy:

- Gmina Paszowice graniczy z przedmiotową inwestycją,
- Gmina Mściwojów ok. 4,05km,
- m. Strzegom ok. 15,70km,
- m. Jaworzyna Śląska 6,86km,
- Gmina Świdnica ok. 10,14km,
- m. Świdnica ok. 4,09km,
- Gmina Dzierżonów ok. 5,59km,
- m. Dzierżonów ok. 0,16km,
- Gmina Piława Górna ok. 2,71km,
- m. Ząbkowice Śląskie ok. 11,76 km.

Łącznie długość projektowanej drogi 61,06 km, powierzchnia całkowita drogi 43,09 ha.

Drogi posiadają nawierzchnię asfaltową o zmiennej szerokości około od 5,6 m do 7,0 m. Na większości odcinka drogi odwadniane są powierzchniowo do systemu rowów przydrożnych. Jedynie na terenach zabudowanych występują kanalizacje deszczowe, które odprowadzają wody opadowe z dróg.

Roboty budowlane przy realizacji przedsięwzięć drogowych wykonuje się przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego w zakresie branży drogowej i sanitarnej.

Przy budowie mostów wykorzystuje się następujące technologie robót:

- rozbiórka elementów konstrukcji i ich usunięcie,
- wykonanie wykopów pod fundamenty,
- wykonanie fundamentów pośrednich lub bezpośrednich,
- wykonanie konstrukcji podpór,
- wykonanie konstrukcji przęseł,
- wykonanie zasypek i formowanie nasypów i stożków,
- wykonanie izolacji, nawierzchni i zabezpieczeń antykorozyjnych,
- montaż wyposażenia.

Roboty budowlane wykonywane będą przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego lub ręcznie, w zakresie następujących branż:

- drogowej: budowa konstrukcji nawierzchni do uzyskania założonej nośności; przebudowa/budowa ciągów pieszych, skrzyżowań, poboczy i dróg dojazdowych,
- mostowej: budowa lub remont konstrukcji obiektów inżynierskich o odpowiedniej nośności wraz z wymianą lub remontem wyposażenia.

Technika budowy nawierzchni jezdni:

- usunięcie starych nawierzchni poprzez frezowanie,
- ułożenie nowych nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych,
- wyprofilowanie powierzchni z wyprowadzeniem zaprojektowanych spadków terenu.

Do wykonania prac użyte zostaną między innymi takie maszyny budowlane jak:

- koparki, ładowarki (odspajanie i usuwanie urobku),
- spycharki, zgarniarki (ładowanie i usuwanie urobku),
- walce drogowe, ubijaki (zagęszczanie gruntów oraz mas asfaltowych),
- dźwigi (przenoszenie i załadunek/rozładunek ciężkich elementów),
- betonowozy (transport betonu na konstrukcje),

- pompy do betonu (układanie betonu w konstrukcji),
- frezarki asfaltu (zrywanie i usuwanie warstw asfaltowych),
- rozścielacze do asfaltu (układanie nawierzchni asfaltobetonowej).

Odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej zostanie wykonane na terenach zabudowanych w miejscowości Rogoźnica, Kluczowa.

Planowane działania należy traktować jako roboty polegające na przebudowie drogi, ponieważ polegają na polepszeniu parametrów technicznych drogi.

Wszelkie prace zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników drogi i otaczającego środowiska. Roboty wykonane będą z użyciem ciężkiego sprzętu ze względu na charakter i zakres prac, częściowo prace zostaną wykonane ręcznie (roboty wykończeniowe).

Rozwiązania Chroniące Środowisko :

Ochrona flory i fauny na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie obejmowała:

- prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nie przeznaczonych do wycinki wykonywane będą w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, a w szczególnych przypadkach - z wykorzystaniem narzędzi ręcznych,
- pnie drzew na czas prowadzonych robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez obłożenie ich deskami lub innym materiałem ochronnym do wysokości min. 2 m,
- krzewy i żywopłoty zostaną zabezpieczone poprzez odgrodzenie ich od placu budowy parkanem drewnianym wysokości minimum 1,2 m, ustawionym poza zasięgiem rzutów ich koron,
- nie dopuszcza się możliwości magazynowania pod koronami drzew materiałów budowlanych lub mas ziemnych, a także nie dopuszcza się pod nimi postoju maszyn budowlanych,
- w obrębie systemu korzeniowego w promieniu minimum 5 m od pnia drzewa (nie mniej, niż zasięg korony) nie będą magazynowane materiały budowlane.

Dla etapu eksploatacji nie określono rozwiązań w zakresie ograniczenia oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

Ochrona flory i fauny na etapie likwidacji drogi będzie obejmowała:

- zachowanie drzew i krzewów,
- prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów wykonywane będą w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, a w szczególnych przypadkach - z wykorzystaniem narzędzi ręcznych.
- wszystkie prace związane z likwidacją drogi będą prowadzone w sposób zaplanowany i zorganizowany.

W zakresie ochrony powierzchni ziemi i wód :

Ewentualnym źródłem niekorzystnego oddziaływania rozpatrywanego przedsięwzięcia na wody powierzchniowe i podziemne mogą być ścieki bytowo-gospodarcze powstające na zapleczach budowy oraz zanieczyszczenia powstające podczas prowadzenia robót budowlanych – np. wycieki paliwa i oleju z pracującego sprzętu lub też szkodliwe substancje uwalniane z materiałów budowlanych.

W celu ograniczenia i minimalizacji wystąpienia zagrożenia dla gleb i wód powierzchniowych i podziemnych, na etapie prowadzenia prac budowlanych prowadzone będą następujące działania:

- prowadzenie prac z wykorzystaniem sprawnego technicznie sprzętu budowlanego,
- prowadzenie regularnych przeglądów technicznych eksploatowanego sprzętu,
- prowadzenie nadzoru nad sprawnością techniczną stosowanego sprzętu, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno - gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych,
- pojazdy i maszyny budowlane tankowane będą na wyznaczonym do tego celu, utwardzonym, szczelnym terenie, zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska wodno - gruntowego substancjami ropopochodnymi,
- zaplecza i bazy materiałowe wyposażone będą w sorbent, w celu zneutralizowania oraz zabezpieczenia przed możliwym ewentualnym zanieczyszczeniem wód i ziemi spowodowanym wyciekami substancji ropopochodnych,
- ewentualne (awaryjne) wycieki substancji ropopochodnych będą punktowo neutralizowane przy użyciu odpowiednich sorbentów, a zebrany zanieczyszczony grunt traktowany będzie jako odpad niebezpieczny, który magazynowany będzie na nieprzepuszczalnym podłożu w sposób zabezpieczający przed powstawaniem odcieków np. zabezpieczony folią,
- magazynowanie i przechowywanie materiałów budowlanych odbywać się będzie w sposób uniemożliwiający przedostawanie się do gruntu i wód substancji mogących stanowić zagrożenie dla środowiska,
- teren bazy transportowej i sprzętowej zostanie usytuowany w bezpiecznej odległości od rowów i wykopów i zostanie zabezpieczony przed przedostawaniem się do gruntu i wód podziemnych oraz powierzchniowych, substancji mogących powodować ich zanieczyszczenie, poprzez zlokalizowanie jej w pasie drogi na powierzchni szczelnej,
- naprawy sprzętu budowlanego prowadzone będą poza terenem wykonywanych prac, w miejscu do tego wyznaczonym, zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska wodno - gruntowego substancjami szkodliwymi,
- pojazdy i maszyny budowlane tankowane będą na wyznaczonym do tego celu, utwardzonym, szczelnym terenie, zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska wodno - gruntowego substancjami ropopochodnymi,
- w przypadku konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe będą prowadzone bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczony będzie czas odwadniania wykopów oraz wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzane będą sposobem nie powodującym zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniającym stanu wody na gruncie w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- odpady inne niż niebezpieczne powstające na etapie realizacji magazynowane będą selektywnie w wyznaczonym miejscu placu budowy, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego,
- odpady niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych, zamkniętych i oznakowanych pojemnikach, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu zaplecza budowy, na terenie ogrodzonym, zadaszonym i utwardzonym oraz zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych,
- zaplecze budowy zostanie wyposażone w szczelne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- zabezpieczenie punktów sanitarnych dla pracowników budowy (np. kontenerowe węzły sanitarne lub sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami), zbiorniki będą systematycznie opróżniane przez uprawniony do tego celu podmiot.

Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe wprowadzane do środowiska spełniać będą parametry określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12

lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., Poz. 1311) tj. zawartość zawiesin ogólnych nie będzie większa niż 100 mg/l, a zawartość węglowodorów ropopochodnych nie będzie większa niż 15 mg/l, w związku z powyższym nie przewiduje się ich podczyszczania. Obliczenia dotyczące ilości prognozowanych stężeń zanieczyszczeń zawiesiny ogólnej oraz substancji ropopochodnych przedstawiono w rozdziale 8.3. niniejszego opracowania.

Na etapie likwidacji inwestycji powstawać będą jedyne ścieki bytowe, które będą gromadzone w szczelnych zbiornikach węzłów sanitarnych będących wyposażeniem zaplecza budowy, i odbierane przez wyspecjalizowane jednostki zewnętrzne.

W celu ograniczenia i minimalizacji wystąpienia zagrożenia dla gleb i wód powierzchniowych i podziemnych, na etapie likwidacji drogi prowadzone będą następujące działania:

- prowadzenie robót likwidacyjnych w sposób zaplanowany i nadzorowany, zgodnie z wytycznymi branżowymi i dobrą praktyką w tym zakresie, oraz z określonym kierunkiem rekultywacji terenu,
- zabezpieczenie punktów sanitarnych dla pracowników budowy (np. kontenerowe węzły sanitarne lub sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami),
- prowadzenie prac z wykorzystaniem sprawnego sprzętu budowlanego, prowadzenie regularnych przeglądów technicznych stosowanego sprzętu, prowadzenie nadzoru nad sprawnością techniczną stosowanego sprzętu.

W zakresie gospodarki odpadami prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko. Do obowiązków wytwórcy odpadów (firmy prowadzącej prace budowlane) będzie należało:

- wykonywanie robót budowlanych w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenia odpadami koryta cieków,
- zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w czasie budowy,
- gromadzenie w sposób selektywny powstających odpadów, oraz magazynowanie ich w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych,
- przekazanie odpadów podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i gospodarowania odpadami.

Na etapie eksploatacji droga sama w sobie nie generuje odpadów. Pośrednio odpady generowane są poprzez użytkowników drogi. Ilość odpadów i stan czystości dróg zależą będzie od podmiotów odpowiedzialnych za zachowanie porządku i czystości w pasie drogowym. Na etapie likwidacji, prace likwidacyjne będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko. Do obowiązków wytwórcy odpadów (firmy prowadzącej prace likwidacyjne oraz rekultywację terenu) będzie należało:

- zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w czasie likwidacji przedsięwzięcia,
- gromadzenie w sposób selektywny powstających odpadów, wszystkie materiały i powstające odpady magazynować się będzie w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych,
- przekazanie odpadów podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i zagospodarowania odpadów.

Gospodarowanie odpadami na etapie realizacji odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W zakresie ochrony przed hałasem na etapie realizacji inwestycji uciążliwość akustyczna będzie związana z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego, niemniej jednak relatywnie krótki czas prac

budowlanych prowadzonych w rejonie zabudowy mieszkaniowej nie powinien powodować nadmiernej uciążliwości. W celu minimalizacji uciążliwości tego etapu stosowane będą następujące rozwiązania:

- zostaną zaplanowane wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosowany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r., Nr 263, Poz. 2202 ze zm.),
- przestrzegane będą zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
- maksymalnie zostanie ograniczony czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
- prace budowlane w sąsiedztwie terenów zabudowanych prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej.

Na etapie eksploatacji realizacja przedmiotowej inwestycji wpłynie na poprawę klimatu akustycznego w porównaniu do stanu obecnego. W ramach inwestycji planuje się działania, które pośrednio przyczynią się do ograniczenia oddziaływania akustycznego drogi. W dużej mierze jest to wymiana zniszczonej powierzchni na nową, co spowoduje zmniejszenie emisji hałasu z oddziaływaniem opon z nawierzchnią drogi (hałas toczenia).

Droga nie będzie powodowała naruszenia standardów akustycznych na terenach podlegających prawnej ochronie akustycznej. Dopuszczalne poziomy hałasu, określone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., Poz. 112) nie zostaną przekroczone na granicy najbliższych terenów mieszkalnych. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia polepszy się klimat akustyczny w porównaniu do sytuacji jaka występowałaby w przypadku zaniechania realizacji inwestycji. W związku z powyższym brak jest podstaw do podejmowania działań ograniczających w tym zakresie.

Na etapie likwidacji inwestycji uciążliwość akustyczna będzie związana z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego, niemniej jednak relatywnie krótki czas prac likwidacyjnych prowadzonych w rejonie zabudowy mieszkaniowej nie powinien powodować nadmiernej uciążliwości.

W celu minimalizacji uciążliwości tego etapu stosowane będą następujące rozwiązania:

- zostaną zaplanowane wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosowany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r., Nr 263, Poz. 2202 ze zm.),
- przestrzegane będą zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
- maksymalnie zostanie ograniczony czas pracy maszyn i urządzeń poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu likwidacji drogi oraz rekultywacji terenu,
- prace likwidacyjne w sąsiedztwie terenów zabudowanych prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej.

W zakresie ochrony powietrza na etapie realizacji podczas budowy drogi oddziaływanie na jakość powietrza będzie zależało przede wszystkim od organizacji robót na czas budowy i stanu technicznego maszyn i pojazdów. Ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza może zachodzić dzięki:

- transportowaniu materiałów sypkich z użyciem plandek chroniących przed ich rozwiewaniem,
- przechowywaniu materiałów sypkich w szczelnych pojemnikach i zbiornikach,
- dbałości o stan techniczny maszyn i pojazdów wykorzystywanych do prac budowlanych, zwłaszcza, o jakość stosowanego paliwa,



- zwilżaniu podłoża wodą zwłaszcza w okresie wietrznym,
  - odpowiedniej organizacji ruchu na czas realizacji budowy drogi w rejonie istniejących dróg, tak aby zapobiec tworzeniu się zatorów na drogach,
  - ograniczeniu do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym,
  - unikanie zbędnego przemieszczania mas ziemnych
  - ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy do 10 km/h,
  - stosowanie gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy.
- Jednocześnie należy podkreślić, iż etap ten będzie miał charakter przejściowy, a powodowane uciążliwości przestaną występować, po zakończeniu budowy.

Na etapie eksploatacji w analizowanym przypadku nie przewiduje się możliwości występowania stężeń wyższych od wartości dopuszczalnych, w związku z powyższym nie zaproponowano działań minimalizujących oddziaływanie przedsięwzięcia w zakresie emisji substancji do powietrza. W perspektywie czasu zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza powodowanego przez ruch drogowy można oczekiwać w wyniku działań, na które zarządca drogi nie ma wpływu:

- poprawienia parametrów emisyjnych pojazdów m.in. przez zaostrzenie norm oraz skutecznego egzekwowania przepisów w tym zakresie (w tym częstsze kontrole na drogach),
- proponowania rozwiązań energooszczędnych pojazdów (w tym silników) i infrastruktury,
- poprawienie jakości paliw.

W analizowanym przypadku nie przewiduje się możliwości występowania stężeń wyższych od poziomów dopuszczalnych i wartości odniesienia, w związku z powyższym nie zaproponowano działań minimalizujących oddziaływanie przedsięwzięcia w zakresie emisji substancji do powietrza.

Na etapie likwidacji przedsięwzięcia najistotniejsze jest ograniczenie pylenia wtórnego w rejonie zabudowy mieszkalnej i obiektów, gdzie stale przebywają ludzie poprzez właściwe zabezpieczenie ładunku wywożonych odpadów zwłaszcza pylistych. Jednocześnie należy podkreślić, iż etap ten będzie miał charakter przejściowy, a powodowane uciążliwości przestaną występować, po zakończeniu prac likwidacyjnych.

**BURMISTRZ**  
*mgr Zbigniew Suchyta*